



La FREGATE Transfluide de Bernard

Lorsque la Frégate est présentée fin 1950, Renault ne commercialise plus que la Juvaquatre, conçue avant-guerre, et la 4CV qui ne peut pas prétendre emmener confortablement une famille à l'autre bout de la France afin de profiter des vacances. Un projet à moteur arrière avait été mis à l'étude, mais il fut vite abandonné. Il fallut alors concevoir en toute hâte une autre voiture.

Un nouveau prototype à moteur avant et roues indépendantes voit le jour. Ce sera la naissance effective de la Frégate. Devant les bons résultats obtenus par ce prototype, on décide de lancer une présérie, qui sera présentée hâtivement ce 30 novembre 1950 au Palais de Chaillot. Il ne s'agit que d'un lancement officieux destiné à devancer l'interdiction éventuelle de produire des voitures nouvelles à partir du 1er janvier 1951. En effet, un brusque rebondissement de la guerre en Corée, en octobre 1950, avait contraint le gouvernement à envisager de graves répercussions sur notre industrie automobile. Mais le modèle n'est pas encore prêt. Il faudra patienter jusqu'en novembre 1951 pour voir la première Frégate, sortie de la toute nouvelle usine de Flins pour être livrée au baron Surcouf, descendant du célèbre marin.

La ligne est réussie, la tenue de route sans reproche, le confort parfait grâce à sa suspension et ses quatre roues indépendantes, mais la Frégate est néanmoins sous motorisée. Le moteur a été réalisé à la va-vite et la Régie propose alors un deux litres à longue course. Il en résulte un moteur d'à peine 60 chevaux pour un poids de 1280 kg.

En 1956, la voiture reçoit le moteur "Etendard", un 2,2 litres de 77 chevaux qui améliore les performances sans pour autant les hisser au niveau de la concurrence, d'autant que la Citroën DS vient de faire son apparition.

En 1958, pour réagir face à la boîte de vitesse à commande électromagnétique de Citroën, Renault propose la Frégate "Transfluide" dotée d'une boîte de vitesse semi-automatique à convertisseur hydraulique de couple. Adossée à une version de 80 chevaux du moteur Etendard, cette boîte donne un agrément certain à sa conduite, même si ses performances (vitesse maxi : 137 km/h) restent en retrait de celles de sa concurrente.

La Frégate de Bernard est un modèle 1958, donc, équipé de sa boîte Transfluide. Les Frégate en bon état sont très rares et il a fallu pas moins de quatre voitures plus ou moins roulantes pour permettre à Bernard de reconstruire avec un souci du détail exceptionnel le modèle qu'il nous présente aujourd'hui. Elle a été ré-immatriculée en 1989 et a repris vraiment la route trois ans plus tard..



Sélecteur de vitesses	
- V R	Ville-Route - rapport 1 (de 0 à 135 km/h).
- M	Montagne - rapport 1,62 (de 0 à 90 km/h).
- N	Neutre - point mort du sélecteur de gammes.
- E	Exceptionnel - rapport 2,28 (de 0 à 60 km/h).
- R	Recul - rapport 2,52. Position de marche arrière.
- P	Parking - un verrou bloque l'arbre de transmission et seconde le frein à main

- ◆ Pierre Lefaucheur, qui préside Renault à l'époque du lancement de la Frégate, trouvera la mort le 11 février 1955, dans un accident de voiture. Il conduisait une Frégate qui a fait plusieurs tonneaux après avoir dérapé sur une plaque de verglas dans l'Est de la France. L'histoire dit qu'il a eu la nuque brisée par une valise qu'il avait posée négligemment sur le siège arrière et qui l'a heurté dans l'accident. Il n'y avait pas d'appuie tête dans les voitures à l'époque, qui lui auraient sans doute sauvé la vie. L'histoire dit aussi que le moteur n'était pas d'origine et avait été sensiblement « gonflé ».
- ◆ De nombreuses versions de la Frégate ont reçu un nom en rapport avec la marine. Déjà, le nom de « Frégate » évoque la mer. Certes, on a eu droit à la version « Affaires », une version dépouillée, mais en 1953 apparaît une version « Amiral », puis en 1956, une version bicolore « Grand Pavois » et en 1957, une version « Caravelle » qui remplace la version « Affaires » avec un moteur 2,1 litres.
- ◆ Son coffre de 137 dm³ est un des plus grands pour l'époque. Juste la bonne taille, dira Bernard, pour y mettre quelques bonnes bouteilles de Muscadet à offrir aux amis et à déguster ... avec modération, bien sûr.
- ◆ En allant sur le site : <http://www.fregate-renault.org/> . on trouvera un article très bien fait consacré aux explications du fonctionnement de la fameuse boîte « Transfluide » dont est équipée la voiture de Bernard.

Les Pet'ardentes du Choletais

Christian LEBERRE
Sourdine
49360 YZERNAV

Téléphone : 02 41 55 04 25
Messagerie :
mpionneau@aliceadsl.fr


Organisation