



## Michel et son Coupé AUDI 100 S

LA GAZETTE

Janvier 2018

### UN « SEIGNEUR DES ANNEAUX »

Michel est intarissable quand il s'agit de parler de son Audi 100 S, fraîchement repeinte. Et comme la sellerie a été aussi entièrement refaite il y a peu, grâce à un ami, c'est une voiture qui sent le neuf qu'il nous présente aujourd'hui. Il s'agit d'un des rares modèles de 1975, équipé d'une boîte automatique et vendu neuf par la Société Dugast, concessionnaire de la marque à Cholet, à un notaire local. Michel l'a racheté en 1994. La voiture affiche un peu plus de 140 000 km d'origine et arbore fièrement à l'avant les quatre anneaux de la marque. Sur ce modèle apparaissent aussi les dernières évolutions liées en grande partie aux normes anti-pollution de 1971. Un carburateur sur les deux d'origine a disparu et celui qui reste est remplacé par un double corps Solex 32/35 TDID



### UN RAPPEL HISTORIQUE

Audi est une marque créée en 1910 par August Horch. Ce-dernier venait d'être évincé de la société de construction automobile qu'il avait créée en 1899 et qui portait son nom : Horch. Ayant perdu le droit d'utiliser son propre nom, Il réplique alors en donnant naissance à Audi, nom similaire à son patronyme en latin et signifiant « écoute ».

Audi intègre le groupe Auto Union en 1932 avec les marques DKW, Wanderer, et Horch (tiens donc !). Et adopte les quatre anneaux entrelacés du logo Auto Union, logo que la marque utilise toujours aujourd'hui.

La marque Audi disparaît en 1939 au moment de la guerre, et sombre peu à peu dans l'oubli jusqu'à ce que Volkswagen décide de lui redonner vie après le rachat par VW d'Auto-Union à Mercedes-Benz en 1965.

Le premier modèle d'après-guerre de la marque d'Ingolstadt est lancé au Salon de Francfort en septembre 1965. C'est une berline à vocation familiale qui succède à la DKW F102 dont elle est une simple évolution.

En fait, avant de revendre le groupe, Mercedes-Benz avait développé un 4 cylindres pour une future évolution de la F102 et c'est justement ce moteur qui est utilisé dans la nouvelle Audi. Elle est commercialisée sous le patronyme d'Audi tout simplement pour asseoir et faire connaître la marque. L'opération est un succès. Viendront ensuite plusieurs autres versions, la 80 et la Super 90. L'Audi 100 est lancée en 1968 et leur succède.

### LE COUPE 100 S D'AUDI

#### DESIGN

Le coupé Audi 100 S est dévoilé au salon de Francfort en septembre 1969 et entre en production en octobre 1970. Construit sur la plateforme de la berline 100, son empattement a toutefois été raccourci à 256 cm (-11,5 cm) et la carrosserie est entièrement redessinée. Elle rappelle la Fiat Dino Coupé de 1966 ou l'Aston Martin DBS de 1967.

#### HABITACLE

Offrant quatre vraies places, l'habitacle de l'Audi 100 S Coupé est l'un des plus spacieux de sa catégorie et offre un confort très soigné. Le moelleux des sièges mixtes velours et similicuir, avec appuie-tête en série à l'avant, et la souplesse de la suspension posent les bases du grand Tourisme façon Audi. Le tableau de bord du Coupé 100 S est inédit. Un compte-tours de mêmes dimensions que le tachymètre s'ajoute à l'équipement de série.

#### MOTEUR

Sous le capot de l'Audi Coupé 100 S prend place le quatre cylindres de 1,8 litre refroidi par eau qui équipe la Super 90. Le bloc en fonte a été réalésé à 1,9L (1870 cm<sup>3</sup>). La culasse à 8 soupapes est en aluminium. Avec un second carburateur Solex, un nouveau dessin des collecteurs d'admission et d'échappement la puissance passe de 90 ch à 115 ch DIN. Tout juste ramené à 112 ch DIN en 1972 avec l'adoption d'un seul carburateur double corps. La boîte manuelle maison à 4 rapports et synchronisation Porsche équipe le Coupé pour transmettre la puissance aux roues avant. L'ensemble permet à l'Audi 100 S d'atteindre 185 km/h et le 0 à 100 km/h en 11 secondes.

#### CHASSIS

Malgré des performances correctes pour l'époque, l'Audi 100 S n'offre pas un châssis particulièrement incisif. Ce n'est pas une voiture de sport.. Des pneumatiques à carcasse radiale en 185/70 HR 14 sont montés sur des jantes de 5 pouces. La suspension est également revue. Le freinage à double circuit a été doté à l'avant de disques "in-board", situés en sortie de boîte sur les premiers modèles puis, plus classiquement dans les roues à partir de 1975.

#### PRODUCTION

30 687 exemplaires ont été construits entre 1970 et 1976. à Ingolstadt, siège de la marque, en Allemagne



Les Pet'ardentes du  
Choletais

Christian LEBERRE  
Sourdine  
49360 YZERNAV

Téléphone : 02 41 55 04 25  
Messagerie :  
mpionneau@aliceadsl.fr

