



# Les Triumph TR (1)

## Les TR3 de Marc et Marcel



Les Pet'ardentes du Choletais  
www.lespetardentes.fr

LA GAZETTE

Juillet 2018

### Naissance de la lignée des Triumph TR

En 1952, le type 20TS (plus connu sous le nom de TR1) est présenté au salon automobile de Earl's Court. Par pur souci d'économie, le châssis est celui de la berline Standard Nine d'avant-guerre, la mécanique provient de la berline Standard Vanguard (qui équipe aussi un tracteur Massey Ferguson).

Afin de revoir la tenue de route de son roadster, Triumph fait appel au pilote de F1 Ken Richardson qui va réussir à transformer cette « *potentialité roulante* » en une voiture de sport digne de ce nom.

Les modifications visent en priorité à rendre le châssis plus rigide. Au niveau de la carrosserie, les lignes du roadster 20TS avec ses deux phares ronds à demi intégrés et ses portières échanquées dépourvues de vitres sont globalement conservées, à l'exception de la poupe qui incorporait la roue de secours (photo)

Le travail sera consacré à remodeler cette partie pour obtenir un coffre plus logeable et une ligne plus gracieuse : la roue de secours est camouflée dans le coffre et accessible derrière une trappe supportant la plaque d'immatriculation tandis que le porte-à-faux arrière est allongé pour effiler la ligne.

En février 1953, avant sa présentation au salon de Genève, la nouvelle Triumph TR2 est encore loin d'être au point mais elle fait pourtant déjà parler d'elle comme rivale potentielle des Austin Healey, Morgan et Jaguar avec un rapport prix/performance très agressif.

La TR2 est commercialisée en juillet 1953. Avec une longueur dépassant à peine les 3.80 m et une faible largeur, la TR2 est une petite voiture de sport, légère et attractive. L'habitacle, rudimentaire, est traité avec un certain soin, le tableau de bord possède de nombreux manomètres, et le mariage des cuirs et des chromes fait quant à lui toujours son effet.

### Naissance de la Triumph TR3

La TR3 apparaît, elle, en octobre 1955. La Standard Motor Company en produira 13.377 exemplaires au Royaume Uni, mais seules 1.286 voitures alimenteront le marché britannique, le reste de la production sera destiné au marché européen et surtout américain.

Par rapport à sa devancière, la TR3 dispose d'une calandre légèrement modifiée avec de nouveaux phares, une grille en aluminium plus affleurante et d'autres chromes font leur apparition ça et là. Le moteur développe 95 cv à 5.000 tr/min grâce à des carburateurs plus gros, des S.U HS6. permettant une vitesse de pointe de 170 Km/h. Avec une culasse «High Port», la puissance atteindra même 100 cv !!

Avant d'être montés en série à partir de septembre 1956, les freins à disque restent en option.

Les propriétaires de Triumph lui donneront de nouvelles appellations, car les voitures de la série restent officiellement des TR3. En effet, Triumph n'a jamais officiellement associé de lettre au nom de la TR3, qu'il s'agisse du modèle communément appelé TR3A, puis, plus tard TR3B.

### Triumph TR3 dite TR3A

Quoiqu'il en soit, la TR3A, arbora à partir de 1958 une grille de calandre élargie. Ce fut la «grande bouche» pour la distinguer nettement de la Triumph TR3 antérieure, désormais désignée «petite bouche» et ces surnoms perdurent encore de nos jours.

### Triumph TR3 dite TR3B

En 1961, Triumph se retrouva avec un surplus de TR3A, suite à une erreur d'appréciation du marché. Heureusement, le distributeur de Triumph aux Etats-Unis, proposa de reprendre le stock de TR3A. Qui furent transformées pour le marché américain et qui seront dénommées non officiellement «TR3B». Elles étaient un peu mieux finies et disposaient d'une nouvelle boîte de vitesses entièrement synchronisée

### Et dans le club ?

Aux « Pet'ardentes », il suffit de deux lettres pour passer de « Marc » à « Marcel ». Mais pour ce qui est de leurs voitures, une seule lettre « A » ou « B » suffit à faire la différence entre leurs Triumph TR3 !



Triumph TR1  
(reconnaisable à son arrière)



Triumph TR2



Triumph TR3  
« Petite bouche »

### Le Président

Christian LEBERRE  
Sourdine

49360 YZERNAY



La Triumph TR3A 1959 de Marc



La Triumph TR3B 1962 de Marcel