



Les Pet'ardentes du Choletais  
[www.lespetardentes.fr](http://www.lespetardentes.fr)

LA GAZETTE

Septembre 2018

## LA GIULIA 1300 TI DE MICHEL

Lorsqu'elle est présentée sur l'autodrome de Monza le 27 juin 1962, la Giulia TI dispose en premier lieu du moteur 1600 double arbre hérité de la Giulietta accolé à une inédite boîte 5 rapports. Elle file à plus de 170 km/h mettant la concurrence à la traîne grâce à son aérodynamisme très soignée et un poids d'à peine plus d'une tonne. Avec des roues indépendantes à l'avant et un essieu rigide à l'arrière, elle fait preuve d'un comportement exemplaire et d'un équilibre étonnant pour une voiture de cette époque, avec la tendance naturelle des propulsions à décrocher du train arrière sur sol mouillé. Faut faire attention au pilotage !



En 1964, la Giulia 1300 vient remplacer la Giulietta TI et son moteur 1300 voit sa puissance progresser à 78 ch ! Elle se distingue par sa calandre à deux phares seulement. Elle ne profite que d'une boîte à quatre rapports et d'un équipement plus léger. Il faut attendre 1966 pour voir entrer en scène la 1300 TI (pour Turismo Internazionale). Elle n'a toujours que deux phares dans une calandre à cinq barres horizontales mais son équipement se rapproche de celui de la 1600, en particulier la boîte 5 rapports. Le moteur est porté à 82 ch. En 1967, la calandre est modifiée pour ne recevoir plus que trois barres chromées. C'est le modèle que nous présente Michel, un millésime 1968.



La voiture a été achetée en Italie et ramenée en France par son précédent propriétaire. A part les planchers qui ont été soigneusement refaits, la voiture est « dans son jus ». La peinture n'a été que lustrée. Par contre, la sellerie, quant à elle, a été refaite en 2016



Avec un petit 1300 cm<sup>3</sup> développant 82 ch, il ne faut pas s'attendre à des performances exceptionnelles. Elle a cependant séduit beaucoup d'administrations en Italie. La version 1600 a été beaucoup utilisée par les carabinieri et les douaniers. Cette voiture faisait partie du paysage italien dans les années 60/70. C'était la voiture des jeunes cadres dynamiques de l'époque. Beaucoup s'en souviennent encore là –bas

Bien que dotée d'une caisse très « carrée », ressemblant assez de profil, à une R8 Renault, la Giulia est dotée d'un coefficient aérodynamique exceptionnel pour l'époque de 0,34. La Porsche 911 ne faisait pas mieux!! Ce sont les résultats d'études en soufflerie qui ont conduit à l'adoption de ces « bourrelets » qui encadrent la jupe arrière et qui réduisent la traînée.

Ce sont d'ailleurs ces rondeurs de l'arrière train qui font aujourd'hui tout le charme de cette voiture.



**La preuve, s'il en était besoin, que des bourrelets peuvent être charmants et qu'il n'est pas nécessaire de lutter contre : puisqu'on vous dit que c'est AERODYNAMIQUE !!!**

Les Pet'ardentes du  
Choletais

Christian LEBERRE  
Sourdine  
49360 YZERNAY