



## LA VIE EST BELLE EN ANCIENNE

### LA VIVASTELLA SUPER SPORT COUPE DE DANIEL

Les membres et les spectateurs de notre sortie des Grand'mères de juin 2016 l'ont découverte à cette occasion. Magnifique dans son état « sortie de grange », imposante et mystérieuse. Avec son étoile sur le capot, j'en connais qui ont cru voir un modèle destiné à la nomenklatura de l'ex bloc de l'Est : que nenni !

Il s'agit en fait bien d'une Renault et toute l'histoire des Renault de prestige est fort bien racontée par un passionné dans l'article qu'on peut lire sur Internet :

<http://louisrenault.com/2015/12/24/les-renault-grand-sport-par-marc-griselhubert/>

La voiture de Daniel est une Viva Grand Sport que le Département Classique Renault vient de lui racheter et que ceux qui sont allés à Rétromobile ont eu le plaisir de retrouver en bonne place sur le stand Renault.

Je reproduis ci après le texte de présentation de cette exceptionnelle voiture, que nous ne retrouverons malheureusement plus dans nos sorties. Ainsi va la vie ..

A moins que notre Daniel ne nous réserve encore une surprise : il paraît qu'il existe un autre exemplaire de cette voiture exceptionnelle qui attend au chaud sous une bâche ...

**« Dernière version de la VIVA GRAND SPORT, le type BDV1 est présenté au salon d'octobre 1938.**

La version coupé, qui avait été supprimée du catalogue, réapparaît et bénéficie des améliorations techniques apportées aux modèles 6 cylindres 1939 et de leurs détails caractéristiques tels que la calandre à aubages horizontaux chromés et les phares rapportés sur les ailes avant.

Sa motorisation 6 cylindres de 4,1 litres, sa ligne aérodynamique, sa finition et son prix de 58.000 francs en font un modèle de prestige salué par la presse : « Les 6 cylindres Viva Grand Sport sont des modèles luxueux et puissants (...). Quant au fini, au luxe, au bon goût des propositions et de la présentation, ils ont été sanctionnés depuis longtemps par l'opinion unanime des usagers qui ont reconnu dans cette voiture toutes les qualités du génie français » (L'illustration)

Sorti d'usine le 24 mai 1939, le Coupé Viva Grand Sport présenté est l'un des derniers fleurons fabriqués par Renault avant la guerre puisque leur fabrication cessera en septembre 1939 avant l'entrée de la France dans les hostilités.

L'exemplaire exposé est entièrement d'origine ( si l'on excepte un système de freins hydrauliques installé à l'époque). Immobilisé pendant 50 ans, il affiche seulement 22 000 kilomètres au compteur et n'a fait l'objet que d'une précautionneuse remise en route il y a quelques années. Cette voiture rarissime (le nombre de survivantes est estimé à moins d'une dizaine) a intégré la collection Renault en janvier 2017 »



### Les Pet'ardentes du Choletais

Christian LEBERRE  
Sourdine  
49360 YZERNAVY

Téléphone : 02 41 55 04 25  
Messagerie :  
mpionneau@aliceadsl.fr