



LA VIE EST BELLE EN VOITURE ANCIENNE

Les Pet'ardentes du Choletais

LA GAZETTE

Mars 2017

## MARC ET SON SACRE NUMERO



Marc nous présente un monument de l'automobile française, la Peugeot 205 GTI. Elle a littéralement sauvé le constructeur français dans les années 80 après des années 70 difficiles en rajeunissant son image, mais elle a aussi marqué le retour de la marque en compétition avec la Turbo 16 multiple championne de rallye. Surfant sur la vague de succès de cette dernière, la GTI a aussi repris la succession de la légendaire Volkswagen Golf portant le même blason alors que la première mouture était sur le point de prendre sa retraite. Renouvelant le genre initié par l'allemande, elle était plus moderne, plus polyvalente, plus confortable et plus performante.

Certes, elle n'a pas inventé le concept de petite sportive qui existait déjà dans les années 70 avec par exemple la Simca 1000 Rallye, mais elle en reprend les ingrédients principaux : une voiture de taille réduite et un gros moteur sous le capot. Ainsi la 205 GTI a démarré en février 1984 avec un moteur 1 600 cm<sup>3</sup> de 105 ch qui, associé à une masse de seulement 850 kg, lui permettait d'aller chatouiller d'autres voitures beaucoup plus puissantes mais aussi plus lourdes et donc moins agiles. Elle gagnera ensuite 10 ch pour atteindre 115 ch en 1986 avant de recevoir le renfort quelques mois plus tard d'une version 1 900 cm<sup>3</sup> de 130 ch, le clou du spectacle.

Esthétiquement, la Peugeot 205 GTI se différenciait du reste de la gamme par quelques appendices transformant totalement la paisible citadine. À la base très bien dessinée par l'équipe de Gérard Welter, la GTI recevait en plus des extensions d'aile en plastique noir, des baguettes rouges, des phares longue portée à l'avant, des jantes alliage de 14 pouces, le tout formant un ensemble sport/chic qui évitait la vulgarité et lui garantissait une clientèle aussi féminine que masculine.



Marc possède une très désirable version de 1984, une des premières, donc une version 105 ch, dans une livrée noire superbe. Il l'a achetée d'occasion en 1987 et l'a conservée dans un état d'origine exceptionnel, malgré plus de 150 000 km au compteur.

## Les Pet'ardentes du Choletais

Christian LEBERRE  
Sourdine  
49360 YZERNAVY

Téléphone : 02 41 55 04 25  
Messagerie :  
mpionneau@aliceadsl.fr

  
**Organisation**