



Les Pet'ardentes du Choletais

LA GAZETTE

Août 2017

Un peu d'histoire..

Les premiers circuits automobiles électriques datent du début de siècle dernier.

Depuis cette époque jusqu'au milieu des années 50, il y eut beaucoup de tentatives pour développer un circuit pratique, mais sans grand succès

Le premier système de circuit de voitures électriques pratique a été développé en Angleterre en 1955. Il utilisait un rail en saillie pour le guidage (« rail racing ») au lieu d'une rainure encastrée (« slot »)

Ce dernier système de guidage, le seul désormais, est une rainure dans la piste dans laquelle s'insère un plot de guidage ("guide") éventuellement solidaire de la direction du véhicule. De chaque côté de cette rainure, deux éléments métalliques permettent la captation du courant par les frotteurs du véhicule souvent appelés "balais" ou "tresses" (capteurs en fils de cuivre tressés). En actionnant un rhéostat, on joue sur la tension d'alimentation et donc sur la vitesse. Gare aux sorties de route !!

Le système est donc constitué d'éléments de piste de roulement s'emboîtant les uns dans les autres à la manière de rails pour constituer un circuit alimenté en 12 VCC. Qui peut faire plusieurs dizaines de mètres de long, à partir du moment où le budget suit ...

Le système Scalextric a été présenté en Angleterre en 1957 : les véhicules étaient approximativement à l'échelle du 1/27ème et en métal; par la suite, ils étaient au 1/30, puis au 1/32. La même année, une autre société britannique, VIP, sortait aussi son circuit au 1/32. La vraie concurrence est apparue vers 1960: Strombecker, Aurora (échelle HO) et Eldon aux États-Unis, Minic et Wrenn en Angleterre... En France il y avait les circuits Joma (fin des années 50), mais produits de façon artisanale. Le "slot" est devenu très à la mode vers 1963-64.



En France, le **Circuit 24** a été largement diffusé et est directement concurrent du Scalextric. Le système Record 64, également, est proposé par Jouef à l'échelle du 1/40ème, plus compact. A partir de 1964, commencent à ouvrir aux États-Unis les grands "Raceways", des magasins avec une à cinq grandes pistes, de 4 à 10 voies, qu'on louait à l'heure pour se mesurer à d'autres passionnés, à des vitesses pouvant atteindre, au 1/24, près de 130 km/h !!!!

Les échelles du 1/32ème et du 1/87ème sont également courantes et cela pour diverses raisons. Le 1/87ème est, par exemple, l'échelle du train HO, et le slot racing a flirté à plusieurs reprises avec l'univers du train électrique. Mais depuis que Scalextric a fait son apparition sur le marché, la marque est restée au premier plan, malgré de nombreuses vicissitudes, et a fixé l'échelle du 1/32ème comme référence.

Analogique ou numérique : le XXIème siècle arrive...

Par principe de fonctionnement, un circuit routier analogique ne permet de faire rouler qu'un véhicule par voie. Pour chaque voie, on fait varier la vitesse d'une seule voiture en faisant varier la tension électrique. Si le plaisir recherché est de reproduire une compétition automobile, il faut bien admettre qu'avec 2 voies donc 2 voitures seulement, on limite beaucoup l'esprit de compétition. La solution à tous ces inconvénients : permettre à plusieurs véhicules de circuler sur n'importe quelle voie, en prévoyant un système qui leur permette de changer de voie sur commande. C'est ce qu'autorise le numérique. Une électronique embarquée permet à chaque voiture de communiquer avec la base d'alimentation et de recevoir ses instructions spécifiques (accélérer, ralentir, freiner, changer de voie, ...).

Les premiers soucis de fiabilité sont maintenant résolus, et les cinq fabricants principaux proposent chacun leur système, malheureusement non compatibles entre eux. Il est néanmoins possible, grâce à une « puce » spéciale d'y remédier et d'organiser de « vraies » courses très réalistes. On va même jusqu'à gérer la consommation et les arrêts obligatoires au stand !!! En piste !!!



Les Pet'ardentes du
Choletais

Christian LEBERRE
Sourdine
49360 YZERNAVY

Téléphone : 02 41 55 04 25
Messagerie :
mpionneau@aliceadsl.fr


Organisation