





Les Pet'ardentes du Choletais

LA GAZETTE

Novembre 2017

La Vedette de Jean Claude est une "star"

La création de la Société française des Automobiles Ford date de 1916, alors que l'usine de Bordeaux montait déjà des châssis importés des Etats Unis.

En 1929, la société est réorganisée et devient Ford Société Anonyme Française (Ford SAF) placée sous l'autorité de Ford Grande-Bretagne.

Le 1er octobre 1934, un accord est scellé avec la société d'automobiles alsacienne Mathis, alors en grandes difficultés financières et une nouvelle marque française fait son apparition sous le label Matford.

Ford SAF reprend son indépendance vis-à-vis de Mathis en 1940, et dispose désormais de sa propre usine de production ultra-moderne à Poissy. Une usine qui deviendra par la suite le principal site de production Simca.

En 1948 est présentée la nouvelle Ford, la Vedette. Elle a la ligne particulière d'une Mercury ou d'une Hudson Hornet ou encore d'une Lincoln, l'espace d'une limousine, une conception archaïque même s'il elle dispose des nouvelles suspensions avant triangulées type MacPherson, ingénieur maison. L'usine de Poissy ne disposant pas encore de presse, les carrosseries sont élaborées par Chausson à Genneviliers pour les premiers modèles.

Le moteur est un V8, un des rares de la production européenne. Mais du V8 elle n'a que les inconvénients, à savoir la consommation et la surchauffe. En revanche, elle n'a pas le punch des américaines. Le V8 de 2,2 litres ne propose que 60 chevaux SAE pour une voiture de près de 1200 kg et n'est pas aidé par une boite trois rapports.

Et la Vedette n'a pas que ça comme défaut. Son châssis manque de rigidité, il y a de gros problèmes d'étanchéité, et la qualité de fabrication n'est pas au niveau attendu.

Pour les modèles 1950, un coach et un cabriolet s'ajoutent et une boîte de vitesses Cotal avec commande manuelle électromagnétique est proposée en option. Des détails de présentation marquent les années 1951 et 1952.

En octobre 1953, la marque lance un modèle de haut de gamme (22 CV), la Vedette *Vendôme*, qui bénéficie d'un gros moteur *Mistral* de 3,9 litres délivrant 95 ch SAE d'origine Mercury utilisé aussi sur les camions Simca Cargo

Mais, celle qui nous intéresse particulièrement aujourd'hui est cette très rare version cabriolet de 1951, avec l'option boite Cotal qui appartient désormais depuis 2007 à Jean Claude et Germaine.



Le célèbre « moutardier » de la boîte Cotal





Et, comme toute star qui se respecte, c'est une voiture qui aime à se montrer sous les projecteurs. Et comme si ceux d'origine ne lui suffisaient pas, celle-ci est équipée d'un phare supplémentaire, dit « fouilleur », qu'on peut orienter, à la main, depuis le siège conducteur. Un « farfouilleur » quoi ?!!

Dans sa version cabriolet, dans les années 50-60, cette voiture a été la vedette (si, on ose!) de plusieurs films. Dont bien peu sont passés à la postérité, il faut le reconnaître.



Assingment: Paris (1952)



Zazie dans le métro (1960)



Les pépées font la loi (1955)



`ARACTÉRISTICI IE

Moteur V8 12 CV, 2.158 cm² à soupapes latérales dit « Flat Head » Puissance réelle 60 ch SAE à 4.000 tr/mn (66 ch SAE à 4600 tr/mn a partir de 1952) Boîte 3 vitesses (boîte Cotal en option). Freins hydrauliques à tambours. Suspensions AV à roues indépendantes et ressorts hélicoïdaux, AR à essieu rigide avec ressorts à lames longitudinaux. Preus 185 x 400 ou 6.40 x 15. Empattement 269 cm. Voie137 cm. Longueur 450 cm. Largeur 172 cm. Hauteur 157 cm. Poids 1.170 kg.



sur que cet accessoire ne serait plus autorisé aujourd'hui (risque d'embrocher un niéton I)

es Pet'ardentes du Choletais

Christian LEBERRE Sourdine 49360 YZERNAY

Téléphone: 02 41 55 04 25

Messagerie:

mpionneau@aliceadsl.fr