



8 Mars 2018 : Journée Internationale de la Femme



Les Pet'ardentes du Choletais

LA GAZETTE

Mars 2018

La journée de la femme dans l'histoire mondiale

Si, en célébrant la journée de la femme 2018, d'aucuns pourront penser aujourd'hui que la journée des droits de la femme est née de l'initiative de femmes libérées du XXème siècle, il est temps de remettre la bonne date au bon moment et de rendre à César ce qui lui appartient. C'est en 1921 que ce jour fut retenu par Lénine pour être la Journée internationale des droits de la femme : il voulait ainsi célébrer les femmes qui, le 8 mars 1917, ont manifesté en réaction à la révolution russe. Progressivement, ce jour a été fêté dans tous les pays de l'Est. En France, on dit plutôt que la Journée de la femme remonterait à 1857, à un moment où des ouvrières américaines du monde du textile s'étaient mises en grève. En fait, c'est bien plus tard, en 1977 que les Nations Unies ont officialisé cette journée et depuis, dans tous les pays, le 8 mars est reconnu comme date officielle de la Journée Internationale des Droits de la Femme.

Les femmes et l'automobile

Depuis toujours, les femmes sont présentes dans le secteur de l'automobile. Dès ses balbutiements, elles y ont apporté de nombreuses contributions. Bertha Benz devient par exemple la première personne à conduire une cylindrée sur une longue distance, en 1888. Alors que son mari, Carl Benz, travaille à la réalisation d'un des premiers véhicules à moteur à explosion, elle monte à bord du prototype, qu'elle conduit sur quelques dizaines de kilomètres. Dix ans plus tard, c'est à nouveau une femme qui innove, Anne de Rochechouart de Mortemart, plus connue sous le nom de Duchesse d'Uzès, étant la première à réussir l'examen du permis de conduire. et aussi la première personne à recevoir une contravention pour avoir été contrôlée à 15km/h au lieu de 12 km/h autorisés. L'histoire ne donne pas de détails quant au radar utilisé !!! Le « pifomètre », sans doute !!!

Des exploits, dans toutes les catégories

Certaines enregistrent des records de vitesse reconnus au niveau mondial, telles Dorothy Levitt (1906) et Kay Petre (1935). Autre figure féminine connue, celle-ci dans l'histoire du sport automobile : Camille du Gast. Elle a véritablement été la première femme pilote de course. Très loin des standards féminins de son époque, son caractère bien trempé et son goût pour les sports extrêmes (parachutisme, alpinisme, luge...) lui vaut le surnom peu flatteur d' "Amazone". Naturellement, elle sera très vite attirée par la course automobile. Sa première performance sera d'ailleurs plus qu'honorable : elle finit trentième lors du Paris-Berlin de 1901, seule femme sur les 154 concurrents

En 1904, l'Automobile Club de France décide de l'exclure de la compétition pour cause de "nervosité féminine"... certains comportements et certains clichés ont la vie dure, n'est-ce pas ?

Les femmes et le sport automobile

Il y a eu très peu de femmes pilotes qui, dans l'histoire du sport automobile, se sont illustrées et ont laissé une trace significative dans les palmarès.

◇ Formule 1 :

Deux femmes ont déjà couru en F1, les italiennes Maria Teresa de Filippis, qui a disputé trois Grands Prix en 1958 et Lella Lombardi, qui en a couru 12 en 1975 et 1976. Trois autres ont essayé, mais sans réussir à se qualifier.

◇ Rallye :

La française Michèle Mouton a longtemps été une pilote de très haut niveau, capable de remporter plusieurs rallyes, devant les hommes, au volant de son Audi Quattro dans les années 80. Elle est même devenue vice-championne du monde en 1982. Ces dernières années, la plupart des femmes présentes en rallye étaient plutôt des copilotes,

◇ Endurance :

La belge Vanina Ickx, fille de Jacky, sextuple vainqueur des 24 Heures du Mans, a pris sa retraite sportive début 2012 après une 7e place au classement général de l'édition 2011, pour sa 7e participation à la grande course d'endurance,

Les femmes, la voiture ancienne, et les « Pet'ardentes »



Dans le club, les femmes sont membres à part entière et si elles sont rares à endosser le costume de pilote, c'est surtout parce que les hommes leur laissent pas facilement conduire leur « jouet ». Ou qu'elles craignent de l'abîmer, le jouet ...

Les citer toutes ici ferait prendre le risque d'en oublier. Mais, au jeu des initiales, Germaine, Paulette et Sylviane le disputent à Geneviève, Patricia et Sylvie pour composer le GPS sans lequel bon nombre de ces messieurs se perdraient dans la nature. « Tourne à droite ! », « A gauche ! », « Tout droit ! », mais aussi et surtout « Pas si vite ! », « Attention au vélo ! ... au piéton !...gaffe au lapin ! », et jusqu'à des noms d'oiseaux peu flatteurs quand le pilote n'a pas suivi la consigne !!!



Bertha BENZ



Duchesse d'UZES



Dorothy LEWITT



Camille DU GAST



Maria Térésa DE FILIPPIS



Michèle MOUTON



Vanina ICKX

Christian LEBERRE
Sourdine
49360 YZERNAY

Téléphone : 02 41 55 04 25
www.lespetardentes.fr