



Les Pet'ardentes du Choletais
www.lespetardentes.fr

LA GAZETTE

Novembre 2018

La SIMCA 8

SIMCA

Simca (Société Industrielle de Mécanique et Carrosserie Automobile) était, à l'origine, une firme automobile franco-italienne créée par Fiat pour construire en France ses véhicules sous licence, et vendus sous la marque *Simca-Fiat* de 1935 à 1938 puis après sous la seule marque *Simca*. Ce procédé a permis à Fiat de vendre ses modèles sur le territoire français sans payer de taxes d'importations et de droits de douane.

La marque est créée juridiquement le 2 novembre 1934 et la production démarre le 1^{er} juillet 1935.

La gamme Simca-Fiat comporte alors deux modèles : Simca-Fiat 6 CV clone de la Fiat 508 Balilla et Simca-Fiat 11 CV clone de la Fiat 518 Ardita qui sont donc de simples copies des versions italiennes de Fiat. Dès l'année suivante, en 1936, Simca présente la Simca Cinq, clone de la Fiat 500 Topolino qui rencontre rapidement un franc succès auprès de la clientèle hexagonale



Simca 8 1100 Berlina

Présentée lors du Salon de l'automobile de Paris en octobre 1937, la **Simca 8** est directement dérivée de la Fiat 1100 « 508C Nuova Balilla » fabriquée dans les usines Simca-Fiat de Nanterre sous licence Fiat.

Les portières de la berlina s'ouvrent en opposition, disposition "portes antagonistes". C'est avec ce modèle que la marque Simca renaît, acquiert un début d'indépendance et inaugure son nouveau logo à l'hirondelle.

Le moteur est toujours le 4 cylindres Fiat de 1 089 cm³ développant 32 ch à 4 200 tr/min. La distribution, comme sur certains moteurs Fiat, est à soupapes en tête. Les suspensions sont à roues indépendantes à l'avant et essieu rigide à l'arrière et les freins à tambours sur les quatre roues avec circuit hydraulique. Dotée d'une boîte à 4 vitesses, elle atteint 110 km/h.

Proposée en versions berlina, coupé et cabriolet quatre places, la Huit se forge l'image méritée d'une voiture rapide, nerveuse et fiable, mais économique.

Au total, 113 165 exemplaires de cette voiture sortiront des chaînes d'assemblage Simca

Les Simca 8 des Pet'ardentes



Laurent, lui, a entièrement restaurée sa Simca 8 de 1950 . Il fait admirer le travail remarquable effectué par lui et ses amis parfois dans nos sorties, Il y a plusieurs années, également, Michel, un autre de nos membres, roulait dans une superbe et rare version « Coupé », revendue depuis.

La Simca 8 et le sport automobile

La Simca 8 s'est illustrée dans de nombreuses compétitions sportives et a remporté de nombreuses victoires dans sa catégorie.

Des victoires au Mans, au Monte Carlo, etc, sont notamment à mettre à l'actif d'un certain Amédée Gordini, avec des carrosseries spécialement adaptées pour ces épreuves.



Simca-Fiat 6 CV



La Simca Cinq 1937 de Dominique



Simca Cinq plateau



Simca Huit Cabrio

Les Pet'ardentes du Choletais

Christian LEBERRE
Sourdine
49360 YZERNAY



SIMCA 8 (reconstruction)
Le Mans Classic 2008/10/12