



La Coccinelle de Patricia

Les Pet'ardentes du Choletais
Sourdine
49360 YZERNAY
www.lespetardentes.fr

LA GAZETTE

Février 2019



On ne va pas réécrire l'histoire de cette voiture mythique car il y a d'excellents articles un peu partout sur le sujet sur Internet notamment (https://fr.wikipedia.org/wiki/Volkswagen_Coccinelle) et beaucoup de littérature.

On retiendra seulement qu'elle doit sa création à Ferdinand Porsche et à l'ambition d'Adolf Hitler qui en a fait un outil de propagande pour le régime nazi. Elle est remarquable dans le monde de l'automobile de par sa diffusion et sa longévité. La Coccinelle dépasse, en effet, le 17 février 1972, le record de modèles vendus, détenu alors par la Ford T. Le chiffre officiel de production est de plus de **21 529 464** exemplaires diffusés à travers le monde.

Connue en interne sous le nom de code Type 1, ou encore 1100, 1200, 1300, 1500 et 1600, en rapport avec la cylindrée des différentes motorisations. En raison de ses formes très rondes, elle est surnommée affectueusement le "scarabée" dans différentes langues : « Käfer » en Allemagne, « Beetle » au Royaume-Uni, « Kever » aux Pays-Bas, ou « Escarabajo » en Espagne. Mais on l'appelle aussi « Maggiolino » (hanneton) en Italie, et, bien sûr, « **Coccinelle** » en France. Et comme le Français est fainéant, elle deviendra vite la « **Cox** »

Patricia et « sa » Coccinelle

A la fin des années 1970, Patricia roulait déjà en Coccinelle : une 1302 de 1971 et de couleur beige achetée d'occasion chez le concessionnaire nantais. Le virus de la voiture ancienne n'avait pas encore fait son œuvre, et la Cox fut revendue en 1982. Pour être remplacée par une « malheureuse » 104 Pigeot qui finira, hélas!, peu de temps après, rongée par la rouille ... triste époque !

Une bonne fée veillait cependant... En 2004, un modèle 1971 en tous points identique à la première apparaît dans l'environnement proche. Yoyo, qui l'utilise au quotidien, la tient de son père qui l'a acquise en 1972 : un an après sa sortie. Une quasi « première main » ! Comme la voiture a beaucoup vécu dans le Sud, elle n'est guère atteinte par la corrosion. Bref : presque parfaite. Patricia fait une offre et, après quelques mois de tergiversations, Yoyo accepte de la céder, satisfait de savoir qu'elle sera bien conservée et entretenue : une vraie affaire !

Depuis lors, la voiture est restée « dans son jus » si ce n'est un remplacement des marchepieds pourris et une reprise de la sellerie toute craquelée. Les traces d'un orage de grêle sont d'origine, aussi.. Elles témoignent de la solidité de la tôle.



Dans les années 70, la Coccinelle, « Beetle » en anglais, s'identifie au groupe des Beatles et au mouvement hippie qu'ils encouragent. On voit ainsi apparaître des Coccinelles décorées avec des fleurs très colorées. Le Combi, fourgon dérivé de la Cox, rencontre également un franc succès, et même encore de nos jours De nombreux buggies ont également été construits à partir d'une base de Coccinelle ainsi que des répliques diverses et variées. Il faut dire que la simplicité de sa construction la rend facile à modifier.

La Coccinelle s'est aussi rendue célèbre grâce à « Chouquette », la Cox de la série cinéma créée par Walt Disney.

L'article ne serait pas complet si on ne parlait pas aussi de la Cox qu'utilisait Gilles dans nos sorties, et qui appartient à son fils. Un modèle superbe de 1964 équipé de différents accessoires. Et de la tenue qui va avec ...



Das Erste ...



© Michel Pionneau