



# L'arlésienne de Gilles Citroën 2CV 1957

Les Pet'ardentes du Choletais  
Sourdine  
49360 YZERNAY  
www.lespetardentes.fr

LA GAZETTE

Octobre 2019

**« Ah! ben maintenant, elle va marcher beaucoup moins bien, forcément ! »**

S'il existe une certaine similitude capillaire entre notre ami Gilles et le très célèbre André Raimbourg, autrement dit Bourvil, la ressemblance s'arrête là. Mais il s'en était fallu de peu, en l'an 2006, pour que la 2CV de Gilles ressemble à celle du « Corniaud » du cinéma ci contre. Elle a bien failli partir à la casse ! Sauf que Gilles et Isabelle veillaient .....

## **Une affaire de famille**



Cette 2CV a été récupérée en effet en 2006. Un sacré bail ! Elle appartenait à Pierre le beau-frère, qui l'avait lui-même rachetée à un grand-oncle d'Isabelle ! Qui etc. .. Ah, la famille !!

Utilisée conformément au cahier des charges : « Quatre roues sous un parapluie pour rouler à travers des champs labourés

## **Une restauration précise qui prend du temps**

Gilles est un puriste. Il prend son temps, il écume toutes les bourses de la région, noue des contacts pour dénicher **LA** pièce d'origine, la vraie, l'unique qui va bien aller sur **SA** voiture. La caisse est entièrement démontée, grattée, réparée, poncée et repeinte par deux amis : Olivier et Grand Gilles. Les années passent ... « Isabelle, ô Isabelle, ne vois tu rien venir ? » Le châssis reçoit des renforts, là où la corrosion a fait son œuvre, puis est passé à l'époxy. et début 2017 commence le long travail de remontage.

Et, finalement, après douze longues années de labeur, la voiture passe avec succès l'indispensable contrôle technique et reprend la route vers Segré juste à temps pour l'anniversaire de Pierre, le fameux beau-frère.

## **Caractéristiques de la bête**

Citroën type AZ de 1957

Cylindrée : 425 cm<sup>3</sup> / Puissance : 12,5 valeureux canassons !!!

Vitesse maxi : 80 km/h (130 km/h et plus dans les descentes !)

Poids à vide : 495 kg soit une puissance de 28 chevaux/litre

Embrayage centrifuge : c'est une semi-automatique !!

Boîte 3 vitesses plus une surmultipliée (« overdrive » so british)

Carburateur SOLEX équipé d'un frein de ralenti (spécial sur AZ)

Moteur reconnaissable à son ventilateur à six pales

Couleur : gris AC 132 et AC 121 pour le volant, la boule du levier de vitesses et les tubes des sièges.



**« Ah! ben maintenant, elle marche beaucoup mieux, forcément ! »**



1936



1959



Retour aux sources chez  
BRAUD

© Michel Pionneau