



# La Cadillac Eldorado de Jojo



Les Pet'ardentes du Choletais  
Sourdine  
49360 YZERNAY  
[www.lespetardentes.fr](http://www.lespetardentes.fr)

LA GAZETTE

Novembre 2019

## C'est vrai : ce n'est pas celle du « Corniaud »

C'est sûr, les puristes vont crier au scandale. La Cadillac du film « Le Corniaud » est bien une Eldorado mais une Eldorado 1964 alors que celle de notre ami Jojo est un modèle de 1975, esthétiquement quelque peu différent, mais tout aussi imposant. On ne va pas « chipoter » tant la tentation était grande d'écrire la suite de la gazette précédente consacrée à la 2cv dans le film de Gérard Oury sorti en 1965.



Les deux « affreux jojos » du film  
« Le Corniaud »



Mascotte Cadillac « Flying Lady »  
présente sur la voiture de Jojo  
Une voiture de Président !



## Caractéristiques Cadillac Eldorado 1975 Cabriolet

- ◇ Moteur V8 de 8,2 litres (Eh, oui !!)
- ◇ Puissance : 192 ch. DIN (152 kw)
- ◇ Couple : 50 mkg à 2 000 trs/mn
- ◇ Consommation : de 23 l à 30 l/100 km
- ◇ Longueur : 5,70 m ( soit deux Smart ! )
- ◇ Largeur : 2,03 m
- ◇ Six places ( soit trois Smart !!! )
- ◇ Poids à vide : 2 339 kg
- ◇ Réservoir : 101 litres (soit un hectolitre !)



© Michel Pionneau



## La marque « Cadillac »

Contrairement à ce qu'on a pu parfois entendre, la marque n'a rien à voir avec les villes éponymes du vignoble bordelais. C'est en fait un hommage au fondateur français de la ville de Détroit, le Gascon Antoine de Lamothe-Cadillac, Détroit, qui reste encore aujourd'hui un berceau de l'automobile aux Etats Unis, et notamment de la General Motors dont Cadillac demeure un des fleurons.

Cadillac s'est vite imposé comme une référence dans l'industrie automobile, avec l'interchangeabilité des pièces (1907), le démarrage et l'éclairage électrique (1912), les vitres de sécurité (1926), la boîte de vitesses synchronisée (1928). C'est aussi un grand spécialiste des moteurs en V, et notamment le moteur V8 (1915), les moteurs V16 et V12 (1930), le moteur V8 à haut rendement (1949), etc.

## Le modèle Eldorado

Présentée comme un « concept dream car » pour le Motorama de 1952, l'Eldorado apparaît l'année suivante en version cabriolet ultra luxueux : cuir, climatisation, capote et vitres électriques, ... Vaisseau amiral de la gamme Cadillac, l'Eldorado est commercialisée pendant plus de 50 ans sous différentes versions et différentes carrosseries : cabriolets, coupés, berlines. Le modèle sert aussi de prototype roulant pour des nouveautés stylistiques (pare-brise panoramique, ailerons « requin »...) ainsi que de vitrine technologique à la marque : En 1957, l'Eldorado Brougham reçoit une suspension pneumatique, et, en 1967, la Fleetwood Eldorado devient la première traction avant de Cadillac. A ce jour, on dénombre pas moins de douze générations différentes d'Eldorado. Les six premières sont des propulsions, tandis que les dernières sont des tractions. Le modèle disparaît définitivement du catalogue en 2002. Remplacée par la Cadillac XLR, un modèle plus court de plus d'un mètre !



## L'Eldorado 1975 à Jojo

Fatigué par l'inconfort de son roadster anglais, Jojo décide en 2003 de le revendre et de le remplacer par une voiture plus confortable pour faire de grandes routes. Il s'oriente alors vers un grand cabriolet américain, d'où la Cadillac Eldorado à six places (!) que nous lui connaissons aujourd'hui.

Après quelques démarches infructueuses, il finit par trouver ce modèle de 1975 qu'il va chercher avec deux amis près de Troyes dans l'Aube. Les 500 km du retour se font de nuit, sans encombre.

Quand il l'achète, la voiture est déjà équipée en GPL, ce qui se comprend aisément quand on découvre les caractéristiques, notamment de poids et de consommation ci-contre.

Peu de choses à signaler au cours de ces seize années si ce n'est qu'au retour de Cadillac, le pays du vin du bordelais, le moteur a rendu l'âme, et qu'il a fallu la rapatrier sur un plateau Et c'est donc avec un moteur refait à neuf que Jojo emmène désormais Thérèse, son épouse, sur les routes de notre pays.

Faire « La traversée de Paris » avec une telle voiture ne serait pas chose facile, mais, par contre, pour « La grande vadrouille », dès que l'occasion se présente, Jojo est partant !