

CORON selon

Corona: une précédente invasion dès 1970

Il a fallu attendre le début des années 1970 pour que l'industrie automobile japonaise arrive et s'installe en Europe et aux Etats Unis. Les coûts de revient moindres permettent des prix de ventes très compétitifs en Occident, provoquant une concurrence ressentie comme déloyale par quelques pays producteurs. On parle alors de « péril jaune »! Des quotas sont appliqués en France. Les Etats Unis imposent de nouvelles taxes. Honda exporte sa Civic. Nissan, des Sunny. Toyota, de son côté, exporte des Corolla et aussi des Corona. Toyota, à l'origine, c'est une entreprise de textile. Elle s'est lancée dans l'automobile en 1935 en construisant un prototype qu'elle a nommé A-1. En 1938: sort le modèle AC, le premier commercialisé et, après la guerre, le modèle SA est lancé sous le nom de Toyopet, dans un réseau commercial annexe de Toyota. Berline moyenne de Toyota, la saga Corona débute en 1957. La Corona se fondra progressivement dans la gamme Carina. Une dizaine de générations de Toyota Corona se sont succédé de 1957 à 2001.

Corona première génération : ST10 (1957-1960) /PT10 (1959-1960)

La première Toyopet Corona est présentée en mai et sa production démarre en juillet 1957. C'est une petite berline à 4 places et c'est surtout la première Toyota à carrosserie monocoque. La ST10 est un peu bâtarde, car elle descend directement du Model SA de 1947 dont elle emprunte le moteur Type S. Les suspensions, la transmission, les freins et la direction viennent du stock de la Crown RS, une grande routière sortie en 1955. Enfin d'autres pièces sont identiques à un autre modèle, la Master RR.

Un nouveau moteur Type P est terminé en octobre 1959 et prend place dans la Corona PT10. Avec 45 ch pour 997 cc, ce n'est toujours pas un foudre de guerre. Grace à sa structure monocoque, cependant, le poids est contenu en dessous de la tonne. La vitesse de pointe est de 105 km/h.

Corona seconde génération: T20 / T30 (1960-1964)

En mars 1960, la Corona est entièrement redessinée et devient PT20. Elle est exportée aux Etats-Unis sous le nom de Tiara. Elle conserve le moteur Type P (PT20) couplé à une boîte de vitesse automatique à 2 rapports ou une boîte manuelle à 3 rapports. En 1961 elle est disponible avec le moteur 1 500 cc Type R (RT20) de la Crown

La Tiara se vend mal. Seulement 318 exemplaires sont écoulés sur sol américain. A la fin de sa carrière elle recoit un nouveau moteur 1 900 cc (RT30). Sans plus de succès

Corona troisième génération: T40 / T50 (1964-1970)

La troisième génération de Corona arrive en septembre 1964. La ligne est entièrement revue. Plus moderne, elle marque une nouvelle ère pour les modèles Toyota. Le but est clairement de conquérir le marché mondial, les USA surtout en premier, l'Europe ensuite...

Sous le capot, on trouve tout d'abord le moteur Type P (PT40), en version 2P 1 200 cc ou 3P 1 300 cc. Plus intéressant est le 2R (RT40) 1 500 cc, utilisé dans les versions à l'exportation. Le choix de transmission va de la boîte manuelle à 3 ou 4 rapports ou une boîte automatique à 2 rapports. Le moteur 1 900 cc de la Crown équipe la Corona pour l'exportation aux Etats-Unis.

La Corona 1600S (RT51) arrive plus tard avec le moteur 4R double carburateur SU qui délivre 90 ch. Des freins à disque sont montés à l'avant et sa vitesse maximum est de 160 km/h. Des performances comparables à une Alfa Romeo Giulia 1600 de la même époque.

Corona : de la quatrième à la dernière génération : de 1970 à 2001

En février 1970 la Corona quatrième génération change à nouveau d'apparence. Elle gagne en volume. Toujours dans l'esprit d'une auto économique de moyen format, sa ligne est plus classique et les différents types de carrosserie sont plus limités. Malgré tout, pléthore de variantes sont disponibles selon le moteur, la boite de vitesses, manuelle ou automatique, ainsi que la finition et/ou le pays de destination

Cette quatrième génération de Corona se vend bien durant la crise du pétrole qui frappe le monde en 1973 Sortie en 1982, la Corona T140 cinquième du nom aura une vie assez longue malgré son style quelconque. Des versions fonctionnant au gaz ou diesel sont utilisées comme taxi dans plusieurs pays asiatiques.

La Corona T150 sixième génération qui apparait en 1983 n'a plus rien à voir avec les précédentes. En effet, c'est la première traction avant de la marque. A noter qu'à partir de 1984, la Corona T150 est renommée Carina II pour l'Europe (!). Une curiosité linguistique, sans doute.

A partir de 1985, il devient difficile de s'y retrouver dans les appellations qui diffèrent selon les pays où elles sont vendues. Elles continuent de s'appeler Corona mais en Europe, on les retrouve sous le nom de Carina En 1996 arrive la 10e et dernière génération de Corona (T210). Au Japon, un modèle prend le nom de Corona Premio (ST210) et continuera à vivre après 2001. Le code T220 correspond à la première Prius hybride!!

Les Pet'ardentes du Choletais Sourdine 49360 YZERNAY www.lespetardentes.fr

LA GAZETTE

Mai 2020



Logo Toyota



CORONA ST 10 (1957)



CORONA RT 20 (1960)



CORONA RT40 (1964)



CORONA T 80 (1970)

Merci à Wikipedia et surtout à Automobiles Japonaises http://www.automobiles-jap

Sur une idée de Marcel Marquis @ Michel Pionneau

