



# L'ALPINE A310 de Michel

Les Pet'ardentes du Choletais  
Sourdine  
49360 YZERNAVY  
[www.lespetardentes.fr](http://www.lespetardentes.fr)

LA GAZETTE

Juillet 2020

## Le mythe et le rêve

Qui n'a pas un jour caressé l'espoir de faire une montée du Col du Turini, dans les Alpes, aux côtés d'un pilote comme Andruet, Nicolas ou Thérier; dans une berlinette Alpine A110 ? Alpine, c'est la passion d'un homme, Jean Rédélé, qui a réalisé son rêve de pilote pour créer ses propres modèles, en améliorant ce qui existait puis en construisant ses propres voitures. On ne reviendra pas sur tous ses succès, ceux de la marque, et cela, non seulement en rallye, mais aussi dans bien d'autres disciplines sportives. Il existe une abondante littérature sur le sujet. Renault devient majoritaire chez Alpine en 1973. et en prend le contrôle complet en 1985. Jean Rédélé reste quant à lui jusqu'en 1978. Il est décédé en 2007. Il avait 85 ans.



## L'Alpine A310

A la fin des années soixante, Jean Rédélé veut élargir sa gamme et proposer une sportive plus confortable, dotée de quatre places afin de concurrencer Porsche, Maserati et autre Alfa Roméo. Cette nouvelle Alpine, l'A310, est présentée à Genève au printemps 1971 et commercialisée à la fin de l'année. Elle possède un châssis à poutre centrale comme sur l'A110, mais de section carrée, le moteur 4 cylindres de 1 605 cc dérivé du R16 TS développant 140 ch. et peut atteindre 210 km/h. Bien reçue malgré pas mal de défauts de mise au point, il s'en est vendu 658 exemplaires en 1973. Au salon de Paris d'octobre 1976 est présentée l'A 310 V6 équipée du moteur PRV à six cylindres en V, de 2 664 cc et 150 ch., beaucoup plus coupleux et permettant une vitesse de pointe de 220 km/h..!



## L'Alpine A310 de Michel et Marie-Claude

Michel s'est porté acquéreur de son Alpine A310 en 1984. C'est un modèle phase 2 qui n'avait guère plus d'un an quand il l'a achetée et qui n'avait parcouru que 7 000 km. Depuis, elle a pas mal roulé et aujourd'hui, elle affiche plus de 130 000 km à son compteur. Seule la peinture a été refaite en 1999. Tout le reste est en parfait état d'origine. Une phase 2, car depuis septembre 1980, d'importantes modifications ont été apportées, tant du point de vue mécanique qu'esthétique : trains roulants et jantes de Renault 5 Turbo, nouveaux boucliers AV et AR, ailes élargies, bouclier arrière avec inscription "Renault-Alpine" au lieu de "Alpine-Renault".



## Parlons « pneus », et parlons bien...

Pour bien « coller » à la chaussée, il faut être bien chaussé, et en ce domaine, l'Alpine A310 se devait d'avoir ce qui se faisait de mieux à l'époque. En récupérant les jantes de la R5 Turbo, elle s'est vue aussi équipée en pneus TRX, dont la création par Michelin en 1975, par là même, fut celle du tout premier pneu "taille basse". Des sportives profitèrent de ce progrès : Ferrari 308 GTS, GTB et 512 BB, Renault 5 Turbo, BMW M 635, Peugeot 205 T16 et bien d'autres berlines rapides, comme chez Audi, BMW, Alfa ou Saab. D'origine, l'A310 est donc chaussée de pneus TRX. A l'avant, une pointure de 190 et à l'arrière du 220. En effet, chez Michelin, on ne parle pas en pouces, mais en millimètres, ce qui n'a guère favorisé l'avenir commercial de ce pneu, il faut le reconnaître. Tout comme le fait qu'il faut des jantes exclusives TRX pour des pneus TRX !!

Et pour ce qui est de faire le bon choix pour chausser leur Alpine, on peut faire confiance à Michel et Marie-Claude, n'est-ce pas ? !!!