



Bernard, Claudie et la Lancia Flavia Coupé

Lancia : une marque en voie de disparition

La marque créée en 1906 par Vincenzo Lancia disparaît petit à petit pour aller rejoindre le cimetière des marques disparues, encore hanté par les fantômes des Delage, Delahaye, Facel, Hotchkiss et autres Panhard, pour ne citer que des marques connues dans l'Hexagone. Et cela dû aux décisions du Groupe Fiat auquel appartient la marque. Un jour, peut-être, à l'instar de marques comme Bugatti ou Maybach, Lancia renaîtra de ses cendres ... peut-être grâce à Peugeot au sein de Stellantis né hier de la fusion avec Fiat. De quoi concurrencer Renault avec Alpine ! On peut rêver, non ?

La Lancia Flavia

Au salon de Turin 1960, Lancia présente une grande routière, s'intercalant entre la petite Appia et la luxueuse Flaminia. C'est la Flavia, la première traction italienne de série. Conçue par Antonio Fessia, elle se distingue aussi par son 4-cylindres à plat tout en alliage doté de deux arbres à cames centraux, un cas unique, et de quatre freins à disques, alors inédits sur une berline.

Sa carrosserie, signée Piero Castagnero, arbore un style boîte à chaussures bien dans l'air du temps, et sa qualité de finition fait honneur à son constructeur.

Initialement, son moteur 1,5 l de 78 ch manque de nerf, surtout que l'auto pèse plus de 1 100 kg, mais à 150 km/h, sa vitesse de pointe demeure fort convenable. Heureusement, la Flavia séduit par ses qualités routières excellentes, son confort ainsi que sa fabrication très soignée. Suivant la tradition de la marque, l'italienne comble tous ses raccords de carrosserie par du plomb, de sorte qu'après peinture, on ne les voit plus. Mais cela n'est pas sans incidence sur le prix de revient.

La Lancia Flavia Coupé

La Flavia reçoit plusieurs carrosseries. A commencer en 1961 par un coupé dessiné par Pininfarina, qui n'est pas sans rappeler la Ferrari 250 GTE et qui lui vaudra le surnom de « Ferrari du Pauvre ». Il est secondé en 1962 par un cabriolet dessiné par Michelotti (fabriqué chez Vignale), suivi d'un autre coupé, tout alu et plus sportif, aux formes curieuses signé Zagato. Simple... Le coupé le plus vendu sera cependant celui dessiné par Pininfarina. La première version, avec le moteur 1,5 l reçoit deux carburateurs, qui seront remplacés sur le 1,8 l par un double corps portant la puissance à 92 ch pour une vitesse de pointe de 172 km/h. La Flavia reçoit, comme la 404 Peugeot elle aussi dessinée par Pininfarina, une injection Kugelfischer en 1965, qui fait passer la cavalerie à 102 ch

La « Bibiche » de Bernard et Claudie : une Lancia Flavia Coupé de 1968

Ce Coupé Lancia Flavia 1.8 l a été acheté neuf en Italie le 20 Juin 1968, par un certain Mr Luigi G ... qui l'aurait conservé très longtemps. La voiture, qui ne roulait plus, a ensuite été remontée en France par un mandataire Alsacien. Le propriétaire précédent habitait Reims avait fait faire d'importants travaux de remise en état, et il a pu en profiter pendant 8 ans.

Bernard et Claudie l'ont achetée en Janvier 2016 et ont fait effectuer à leur tour d'autres travaux d'amélioration, avec des pièces venant directement de Turin. Le plus gros morceau aura été le changement des étriers avant et de tout le système de freinage Dunlop, très performant mais complexe.

« Depuis ce jour c'est toujours un plaisir de circuler façon « Dolce Vita » ... avec ce Coupé qui ne laisse pas les curieux indifférents ! » déclarent les propriétaires de celle qu'ils ont baptisée « Bibiche »



Evolution du coupé Flavia

La carrosserie attendra 1969 pour subir un important restylage qui touchera aux faces avant (calandre linéaire) et arrière ainsi qu'au pare-brise, agrandi. Simultanément, la cylindrée est portée à 2,0 l, pour une puissance de 115 ch (carbu) ou 125 ch dès 1970 (injection). En 1971, la Flavia est rebaptisée simplement "2000", et reçoit quelques améliorations, telles que la boîte à 5 rapports et la direction assistée fournies en série. Un peu mieux équipé, le coupé 2000 IE bénéficie de l'appellation HF, puis la gamme finit sa carrière en 1974. En tout, la Flavia Coupé a été produite à 26 082 unités, toutes versions confondues.

Les Pet'ardentes du Choletais
Sourdine
49360 YZERNAVY
www.lespetardentes.fr

LA GAZETTE

Février 2021



La Flavia Berlina



Flavia Coupé version Zagato



Flavia Cabriolet par Michelotti



Flavia Coupé 2000 (1969-1974)
Jean-Marc P.

Merci à Bernard pour son aide
dans la rédaction de cette
Gazette

© Michel Pionneau