



Les Citroën Traction 11 de Jacques et Michel



Les Pet'ardentes du Choletais
Sourdine
49360 YZERNAY
www.lespetardentes.fr

LA GAZETTE

Mai 2021

Juste un peu d'histoire..

Contrairement à une idée répandue, Citroën n'est pas le premier constructeur à proposer un modèle de type « traction », c'est-à-dire dont les roues avant sont motrices. Tracta, Alvis, Cord, Adler et quelques autres plus confidentiels l'ont précédé sur ce terrain. C'est cependant en 1934, le 18 avril, après moins de deux ans d'études que Citroën lance son modèle révolutionnaire : la « 7 », chiffre correspondant à sa puissance fiscale. Le nom de « Traction » viendra plus tard, souvent affublé du qualificatif « Avant », un pléonasme si on pense qu'une « Traction » ne peut pas être « Arrière » !!

La « 11 » pour 11 chevaux fiscaux complète la gamme fin 1934. Si les premières « 7 » étaient dotées d'un 1300 cc, les dernières étaient passées au 1900 cc. Et, à partir de 1941, il n'y eut plus que des « 11 ».

Une fois les déboires initiaux effacés, la Traction se révéla redoutable d'efficacité, de confort et de performances. Les armées françaises puis allemandes suivies en fin de conflit par les FFI notamment l'ont bien compris et l'ont adoptée. Les truands de tout poil aussi à l'instar de Pierrot le Fou ou du Gang des Tractions.

La paix revenue, la production de la Traction reprend dès le second semestre 1945. Le succès continue jusqu'au 25 juillet 1957, date de sortie du dernier modèle après plus de 760 000 exemplaires produits !!!



Lever de vitesses
« queue de vache »



Caisse nue avec ses deux
« jambonneaux »



La Traction de Michel et Joséphe

Cette Traction est une 11B (Normale) sortie en 1956 dotée d'une rare option « tout skaï », Michel l'a achetée en très mauvais état en 1986. Elle n'avait pas roulé depuis longtemps. Autant dire qu'il y avait du travail mais il en fallait plus pour décourager Michel !

Elle a été entièrement refaite : la carrosserie, le moteur, la sellerie: tout a été repris par ses soins Et, avec l'aide des ses neveux, elle a eu droit à une nouvelle peinture. Les années passant, des points de rouille sont apparus et il a fallu reprendre quelques tôles, notamment de bas de porte. Et Michel s'est essayé avec bonheur à la technique du soyage et de la soudure à l'étain des tôles en « bord à bord ».

Avant de refaire une nouvelle peinture pour une plus belle finition.



Jacques, Catherine et ... Gladys

Vendéenne d'origine, cette 11 BL (Légère) de 1956 avait migré en Ile de France, là où Jacques et Catherine l'ont acquis en 1988. Ils l'ont quasiment inaugurée à l'occasion de leur mariage, et en ont profité pour lui donner le joli nom de « Gladys ».

Elle était restée quelques temps stationnée au sec, semblait en très bon état et, après avoir effectué les vérifications d'usage, Gladys a démarré au quart de tour.

Ramenée dans la région choletaise, dans son quasi berceau d'origine, à l'occasion d'un déménagement, elle participe, depuis lors, aux sorties organisées par le club.

La mécanique devait néanmoins être un peu fatiguée car lors d'une promenade entre amis, une bielle est passée au travers du carter et il a fallu trouver un moteur d'occasion en bon état pour remettre la machiné en marche. Et, Gladys a repris la route.

Des différences au fil du temps ...

Tout au long de sa longue vie, la Traction a eu droit à de multiples robes. De nombreux carrossiers, tant en France qu'à l'étranger s'y sont essayé avec plus ou moins de bonheur. Vouloir tout répertorier prendrait trop de lignes et le sujet a déjà été traité maintes fois sur internet. Des livres, également, dont ceux les plus connus, écrits par Olivier de Serres, un spécialiste.

Juste un mot sur les différences entre « Normale » et « Légère » : la carrosserie de la « Normale » est plus longue de 20 cm et plus large de 12 cm. Il existe aussi une version « Longue » dotée de 20 cm supplémentaires : la « Familiale » à 8 places !

De face, on reconnaît la « Normale » à l'enveloppement des ailes jusqu'en bas de la calandre et de profil, la grande custode après la vitre arrière. sur la « Normale », la porte arrière est également plus large, ce qui permet de descendre la vitre plus bas.

Et aussi : la 15, dont on reparlera dans une prochaine gazette ... et une 22, si on en trouve une ... © Michel Pionneau