



# L'Aronde Grand Large

## Hilaire et Jacqueline

Les Pet'ardentes du Choletais  
Sourdine  
49360 YZERNAVY  
[www.lespetardentes.fr](http://www.lespetardentes.fr)

LA GAZETTE

Juin 2021

### Henri Pigozzi : l'âme de SIMCA

L'histoire des marques automobiles est jalonnée d'hommes de talents et financiers avisés. Derrière la fameuse SIMCA se cache un homme de cet acabit: Henri Théodore Pigozzi. Peu d'hommes auront autant incarné la marque qu'ils dirigeaient comme le fit Pigozzi pour SIMCA. Homme charismatique, Pigozzi, le petit turinois, fut l'un des plus grands patrons de l'automobile française, qui fit de SIMCA le premier constructeur français privé en 1955. Il décède en 1964, après avoir été évincé de SIMCA par Chrysler, le nouveau propriétaire

### L'Aronde 9 : la rupture avec FIAT

L'année 1951 marque la quasi-rupture de SIMCA avec FIAT. Les modèles ne seront plus des copies des modèles turinois simplement rebadgés. Et c'est dans ce contexte qu'est présentée le 31 mai 1951, puis au Salon de 1951, la SIMCA 9 Aronde avec une commercialisation dès octobre de la même année.

Première SIMCA à carrosserie monocoque, elle n'a presque plus rien en commun avec un modèle FIAT existant. Cependant, la FIAT 1400 sortie un an plus tôt possède une structure identique. Dans les faits, la SIMCA 9 Aronde et la FIAT 1400 ont été élaborées conjointement chez le grand emboutisseur américain Budd, spécialiste des carrosseries tout acier.

La qualité de fabrication des premiers exemplaires laisse pourtant à désirer : étanchéité déficiente, fragilité des amortisseurs, des chromes, de la peinture. Et faute de pièces disponibles, les premières Aronde 9 durent même se contenter d'un pont arrière Gleason, celui réputé fragile qui équipait les SIMCA 8..!



La « sœur » : la FIAT 1400



### Une Aronde aux multiples sourires

Pigozzi était un "commercial" hors pair, qui partait du principe que si on modifiait souvent les voitures, les clients auraient plus envie d'en changer. C'est pourquoi l'Aronde subira une première série de modifications importantes dès 1954, avec une calandre adoucie comme on le voit sur les photos ci-dessous.

Pour le millésime 56, d'autres modifications concernent à la fois la mécanique et encore l'esthétique. L'Aronde change totalement de physionomie : l'avant reçoit une nouvelle calandre plus anguleuse, et l'arrière se voit doté de petits ailerons à la mode américaine.

L'intérieur est aussi renouvelé : tableau de bord, volant, sièges sont inédits. Le moteur est pour sa part retravaillé et prend le nom de Flash. Sa cylindrée passe à 1290 cm<sup>3</sup>, d'où l'appellation Aronde 1300. La puissance est maintenant de 48 ch SAE, la vitesse dépasse légèrement les 130 km/h



Le plein, SVP !  
(En 1953)



1953



1954



1956



1960

### L'Aronde Grand Large d'Hilaire et Jacqueline

N'est-elle pas magnifique, cette Aronde « Grand Large » ? Dès 1952, SIMCA présente un cabriolet et surtout un coupé sur la base de l'Aronde 9. L'accueil est favorable. Pigozzi se lance le défi de passer à l'industrialisation, et ce, malgré les difficultés techniques que cela entraîne : en effet, ces versions ne possèdent pas de montant central et il faut rigidifier l'ensemble. La lunette arrière, inclinée et arrondie pose de très gros problèmes. Les premiers modèles sont dotés d'une lunette en trois parties et il faut attendre 1955 pour avoir une version aboutie.

Jacqueline est fille de concessionnaire SIMCA et c'est donc tout naturellement qu'avec Hilaire, il se sont mis à la recherche d'un modèle original de la marque. Et c'est Jean-Claude, bien connu dans le club, qui trouva la perle rare, un coupé « Grand Large » de 1957, en parfait état, prêt à prendre la route.



Un collectionneur près d'Angers, avait déjà restauré l'auto et refait la peinture en 1990. La voiture s'est ensuite promenée aux Sables d'Olonne, pour atterrir finalement en 2010 à Cholet. Là, le moteur a subi alors un gros « coup de fouet » : les pistons, segments, soupapes ont été remplacés. La sellerie a été refaite en 2012, et un nouvel insonorisant a été installé. Les freins, également ont été entièrement repris. Avant qu'Hilaire et Jacqueline ne rachètent la voiture en 2015 et adhèrent au club, pour notre plus grand plaisir.

© Michel Pionneau