



# Maurice et sa Hotchkiss Artois



Les Pet'ardentes du Choletais  
Sourdine  
49360 YZERNAY  
[www.lespetardentes.fr](http://www.lespetardentes.fr)

LA GAZETTE

Juillet 2022



L'emblème original de  
l'armement des E.U.

## Le saviez-vous ?

Benjamin Berkeley Hotchkiss est un citoyen américain, né en 1826, ingénieur spécialiste de l'armement, qui n'ayant pas réussi à s'imposer auprès des militaires américains s'installe en France en 1867 et crée la société qui porte son nom: **Hotchkiss**. D'abord à Saint Denis, il s'installe ensuite près de Rodez, pour y fabriquer des étuis métalliques, juste avant que n'éclate la guerre de 1870. Deux canons croisés surmontés d'une grenade en feu, le tout entouré par un ceinturon fermé par une boucle constituait son emblème, copie conforme de l'insigne militaire de l'« Ordnance Department » : l'armement des armées des Etats Unis. L'usine, revenue à Saint Denis après la guerre, produit des armes et des explosifs, et devient rapidement un fournisseur attitré de l'armée française. Hotchkiss meurt en 1885, mais la société poursuit son activité avec le développement de diverses armes, dont la mitrailleuse Hotchkiss modèle 1914, une référence pendant la « der des der »

Parallèlement à la fabrication d'armes, Hotchkiss s'intéresse à la mécanique générale et, fabrique des éléments mécaniques pour divers clients, dont des usines d'automobiles comme Panhard ou De Dion Bouton. La nouvelle direction décide alors de se lancer à son tour dans la construction automobile et recrute des ingénieurs spécialistes, notamment anglais.

En 1922, apparaît la première automobile suivie en 1925 par une nouvelle série de voitures à moteur à soupapes en tête. Hotchkiss rachète Amilcar à la fin de 1936 et se lance dans une collaboration avec l'ingénieur Grégoire, grand spécialiste de l'aluminium.

## Une Hotchkiss Artois ramenée chez Maurice !!!

Entre les deux guerres, Hotchkiss propose 2 gammes : 4 et 6 cylindres. Les modèles sont disponibles en de multiples carrosseries qui portent des noms de lieux français connus comme Cabourg, Vichy, Biarritz, ou encore Hossegor, etc.

Après guerre, ce sont pour l'essentiel des noms de régions qui sont donnés. Ainsi au salon de Paris 1948 est dévoilée l'Artois 13 CV berline communément appelée 864 S 49 (en référence à un alésage de 86/4 cylindres/1949) C'est ce modèle que Maurice est allé chercher près de Bordeaux. Son propriétaire l'avait lui-même achetée lors de la vente aux enchères de la collection Massimi Marrel. Elle dormait, car il n'avait pas réussi à la mettre en route. Maurice était venu avec sa caisse à outils, la magie et le métier ont opéré : le moteur a toussé un peu, beaucoup, puis est reparti, la voiture également ... avec Maurice aux commandes.



## Un mot sur la collection Massimi Marrel et son classement en « Monument Historique »

La famille Marrel est une dynastie de grands industriels de Rive-de-Gier, près de Saint-Etienne, qui fut étroitement liée au développement industriel du département de la Loire.

Un descendant de la famille Massimi a épousé en secondes noces une descendante de la famille Marrel et c'est ce qui est à l'origine de la collection. En 2008, seize véhicules de cette collection ont rejoint, au titre des Monuments Historiques, la collection Schlumpf de Mulhouse et quelques autres. Ces voitures sont protégées par un statut spécial qui interdit notamment de les vendre à l'étranger. En dehors de cet aspect, Maurice a toute liberté pour l'utiliser, ce dont il ne se prive pas.



© Michel Pionneau