



Les Pet'ardentes du Choletais
Sourdine
49360 YZERNAVY
www.lespetardentes.fr

LA GAZETTE

Août 2022

L'INDE, PAYS DE CONTRASTES

L'Inde, un pays peuplé de 1,5 milliards d'habitants, autant que la Chine, reste un pays plein de contrastes. D'un côté, l'Inde de Mère Térésa, vivant dans des conditions de pauvreté et d'insalubrité extrêmes, dans des bidonvilles. De l'autre, l'Inde des maharadjahs, de leurs palais merveilleux, celle des touristes pressés.

Les indiens sont au top des nouvelles technologies. Des grands cerveaux, des chercheurs et informaticiens de haut niveau sortent des écoles d'Inde. Pourtant, très nombreux aussi sont les villages qui n'ont toujours pas l'eau et l'électricité. Les routes, elles, sont souvent non goudronnées dès que l'on sort des grandes villes. De nombreux enfants ne vont pas à l'école. Les coupures d'électricité ou d'eau sont presque quotidiennes, même dans les grandes villes comme Delhi. Dans les campagnes, les chars à bœufs sont encore utilisés dans les travaux des champs, et on va encore au puits chercher son eau. Les vaches, quant à elles, sont sacrées et malheur à celui qui dira le contraire !

En Inde, les riches sont extrêmement riches, et aiment l'afficher. C'est à celui qui aura la plus grosse voiture, à celle qui aura de plus de bijoux en or. Ce pays possède aussi d'énormes richesses, comparables aux Etats Unis, mais tout est concentré en un très petit nombre de personnes, et la redistribution sociale n'en est qu'à ses balbutiements.

L'INDE DES HOMMES D'AFFAIRES ET DES INDUSTRIELS

On se souvient, en France de Lakshmi Mittal, le « sauveur » (« fossoyeur »?) de la sidérurgie dans le Bassin Lorrain. Dans l'automobile, on retiendra Tata, fondée par Jamsetji Tata en 1868 qui compte aujourd'hui plus de 90 filiales dont Tata Motors, ou encore Tata Power. Le groupe s'est distingué par des acquisitions comme Land Rover ou Jaguar.

Bharat Forge est le second plus grand fournisseur de composantes de l'industrie automobile. Cette multinationale profite des coûts de production peu élevés en Inde pour approvisionner – selon leurs estimations – près de 80% des automobiles au monde !

MAHINDRA & MAHINDRA

L'histoire des 4x4 Mahindra débute en Octobre 1947. L'entreprise Mahindra & Mahindra Ltd importe un lot de 75 Jeep Willys parfaitement adaptées aux conditions de circulation de l'Inde d'après guerre. Un accord est conclu avec Willys Overland Export Corporation pour l'importation de véhicules en CKD. Les Jeep CJ3A sont livrées en kit en Inde et assemblées dans l'usine de Mazagaon à Bombay. Au début, seulement 10% des pièces sont fabriquées localement.

Mahindra achète la licence officielle au fabricant américain de Jeep en 1954. Et, au fil des années, la société intègre de plus en plus de pièces fabriquées localement. En 1964, le taux d'intégration atteint déjà 97%.

En 1979, le gouvernement Indien négocie avec Peugeot la fourniture du très réputé moteur diesel 2.1 L type Indenor pour équiper les gammes CJ. Une collaboration qui dure puisqu'on retrouve encore des Diesel Peugeot sous le capot des Mahindra à la fin des années 80 et même encore plus récemment.

En 2014, Mahindra rachète 51 % de Peugeot Scooters au groupe PSA et en devient ainsi actionnaire à 100%. Peugeot Scooters est le plus vieux et le cinquième plus gros fabricant de deux-roues motorisés d'Europe.

En 2015, c'est au tour de la célèbre marque de carrossier Pininfarina d'être sauvée de la faillite par Mahindra.

En 2022, Mahindra est présent dans plus de 100 pays, possède plus de 150 sociétés et emploie 250 000 personnes.

JEAN-CLAUDE, GERMAINE & MAHINDRA



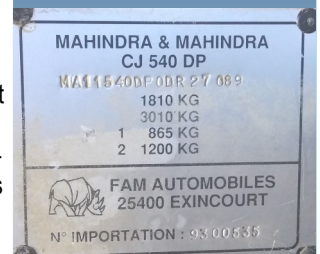
© Michel Pionneau

Ce n'est un secret pour personne : Jean Claude aime les 4x4 militaires ou assimilés. Il aime les balades dans les chemins creux avec ses amis, de préférence avec de la boue ! Histoire de bien salir sa voiture pour passer du temps ensuite à la nettoyer.

Des 4x4, il en a possédé une bonne vingtaine depuis plus de quarante ans : des Jeep, bien sûr, mais aussi d'autres marques, certaines qu'on pourrait même qualifier d'exotiques, comme Martinez, Achetées, revendues, etc.

Sa dernière acquisition : une **Mahindra CJ 540 châssis long** de 1993, une copie quasi conforme de la Jeep Eagle Wrangler de la même année. Cette dernière était née en 1985 sous la bannière d'AMC, alors propriété de Renault. Difficile de parler de nouveauté, s'agissant plus d'une évolution des modèles précédents. La seule touche visible de modernisme consistant à remplacer les phares ronds par des rectangulaires. Celle-ci ne proposait que des mécaniques à essence à 4 ou 6 cylindres de plus de 120 chevaux, la Mahindra dispose, quant à elle, du moteur Diesel Indenor Peugeot de 2,1 litres mais de seulement 65 chevaux.

Si les belles jantes chromées et le pare buffles sont bien d'origine, ce n'est pas le cas de la décoration du capot et des portes : l'Armée Américaine n'a bien entendu, jamais roulé dans une Mahindra indienne. Shocking !



FAM AUTOMOBILES
a été rachetée en 2012 par
POCLAIN HYDRAULICS



Pas facile de reconnaître le
Peugeot Indenor