



Lili, Betty et leur Belle Etoile 6

Les Pet'ardentes du Choletais
Sourdine
49360 YZERNAY
www.lespetardentes.fr

LA GAZETTE

Septembre 2022

La P60 : une nouveauté ou un simple restylage ?

Présentée comme un nouveau modèle au Salon de l'Auto de 1958, la P60 n'est en fait que la quatrième et ultime évolution de l'Aronde née en 1951. Celle-ci se caractérise par un profond remodelage esthétique, marqué par une grande calandre concave en forme de gueule vorace. Un nouveau pavillon au toit presque plat permet une plus grande lunette arrière qui contribue grandement à la luminosité de l'habitacle. A l'intérieur, la planche de bord est entièrement redessinée avec un compteur à ruban. On retrouve cependant le joli cerclo-avertisseur et la commande de clignotants au dessus du moyeu du volant. Si l'expression avait existé, on parlerait aujourd'hui de « re-styling ». Chez Simca, d'ailleurs, on continue d'accoler le nom d' « Aronde » à l'appellation « P60 », comme sur la publicité ci-contre.



P60 ? Qu'est-ce qui se cache derrière cette appellation ?

Il y a une version « officielle » : « P » signifierait « Personnalisée » insistant sur le fait que la P60 sera livrée au goût du client qui aura à choisir entre dix-sept harmonies de couleur de caisse, la teinte du toit pouvant différer du reste de la voiture. Et « 60 » renvoie à l'ambition d'en faire une voiture des années 60. Mais Henri Pigozzi, le grand maître chez Simca, en bon homme de marketing, entretient le mystère en renvoyant la lettre « P » à l'usine de Poissy, la plus moderne d'Europe. D'autres ont affirmé qu'elle renvoyait à son propre nom. Quoiqu'il en soit, l'appellation P60 disparaît du catalogue en 1961. Chaque modèle est alors identifié par sa version d'origine : Etoile 6 ou 7, Elysée, Monthéry. Avec deux portes elles s'appellent Monaco, ou Plein Ciel. Les breaks deviennent Ranch. Les utilitaires sont désormais des Châtelaine ou des Intendante (bâchée)



En 1961, le compteur retrouve son aiguille



L'Etoile 6 de Lili et Betty

Lili a acheté sa voiture à Baugé en 2012. C'est un modèle « Etoile 6 » de 1961, car, l'appellation P60 qui a été interdite par Simca disparaît. Cette année là, aussi, le moteur « Flash » qui équipait l'Aronde jusqu'alors est remplacé par le « Rush », un moteur, qui, grâce à un vilebrequin monté sur cinq paliers au lieu de trois, gagne deux chevaux à 42 ch, dispose de plus de couple, est plus souple et gagne également en robustesse. La voiture avait été entièrement mise à nu et refaite par un professionnel de Baugé : carrosserie, peinture et grosse mécanique. Son propriétaire, un méticuleux, s'était gardé toutes les finitions, mais faute de temps, n'a pas pu terminer. Lili s'est donc mis à la tâche, avec le soutien de Betty, pour terminer le travail. Cependant, une immobilisation trop prolongée a eu des effets dévastateurs sur certains organes comme les freins et les amortisseurs. Les premiers ont été refaits et les amortisseurs ont du être changés. A noter que cette voiture est équipée de jantes Robergel et de différents accessoires Robri (sabots d'ailes, ...)



Moteur Rush :
c'est écrit dessus



La P60 Bacalan : qu'est-ce que c'est ?

Début 58, la direction du produit fait réaliser une série de 700 P 60 hybrides de l'Aronde précédente, avec le toit bombé et sans visière arrière, affublée de drôles de pare-chocs en trois parties. La colère de Pigozzi quand il découvrit ce modèle fut violente et il ordonna de faire disparaître immédiatement cette série. Les 700 voitures furent stockées à Bordeaux, quai de Bacalan, d'où leur surnom. Elles ont plus tard été vendues dans les pays de l'Est, où elles ont souvent servi de taxis. Il en resterait trois en France dont une est exposée au musée CAAPY de la marque à Poissy (actuellement fermé)



L' Etoile 6 du rédacteur
(1972-1974)

© Michel Pionneau