Raphael et Marie Dominique ont troqué leur Mercedes 250SE contre une 280SE

Les Pet'ardentes du Choletais
Sourdine
49360 YZERNAY
www.lespetardentes.fr

LA GAZETTE

Novembre 2022

Les désignations de modèles chez MERDEDES : un vrai casse tête

A quelques exceptions près, notamment dans les utilitaires, le nom des modèles chez Mercedes-Benz est, plus souvent, défini par un ensemble d'une ou plusieurs lettres et de chiffres.

Lettres : à partir des années 50, la *ou* les lettres représentent la gamme du véhicule. Cela commençe par les lettres *S* (*Sonderklasse* : Classe spéciale) et *SL* (*Sport-Leicht* : Sport-Léger), puis en 1979 le *G* apparaît (*Geländewagen* : Tout-terrain ou SUV).

En 1993 la notion de Classe a été introduite (Classe C,E…). Viennent ensuite toutes les autres Classes. Cette lettre est apposée devant le nombre à l'exception des *S, SL* et *G* où la lettre était après le nombre. Dès 1993, la lettre sera apposée devant le nombre (E220 par exemple)

D'autres lettres et mots sont également ajoutées pour nommer un modèle, tels que *D* (pour Diesel), *E*, *CDI*, *4MATIC*, etc et aussi AMG

Chiffres : allant de 140 à 600, les chiffres représentaient, à l'origine, la cylindrée approximative du moteur installé dans le véhicule concerné (160 pouvait représenter un moteur de 1 598 cm³).

Entre la fin des années 60 jusqu'en 1993, ces chiffres représentaient également une Série. Les chiffres sont toujours des centaines et finissant par un 0. On se souviendra de la 190, dans les années 80 dont la cylindrée a pu atteindre 2 700 cm³ !

Code interne !défini par une lettre et un nombre *(W222, A209, C216, X204…)*. Les trois numéros correspondent aux Type du véhicule. Ce sont les premiers chiffres du numéro de châssis et permettent également la nomination des pièces détachées. Quant à la lettre, elle correspond à la carrosserie du véhicule (berline, cabriolet, coupés, tout-terrain…).C'est ce nom de code qui permet de différencier deux modèles qui parfois portent le même nom mais sont d'époques différentes.

La première 250 SE de Raphaël et Marie Dominique

C'est en 2004 que Raphaël et Marie Dominique achètent une 250 SE à boite manuelle (code W108). C'est un modèle de 1965 équipé d'un moteur six cylindres de 2 500 cm³ alimenté par une pompe à injection mécanique Bosch (E=Einspritz)
A l'époque de sa sortie, c'était un modèle luxueux qui n'avait pas d'équivalent en France, avec notamment pas de modèle à six cylindres. Le meilleur chez nos constructeurs nationaux était la DS 21 Pallas qui valait 17 000 francs alors que le premier prix chez Mercedes dans cette gamme était de 26 000 francs ! Le luxe !!

Une grande Mercedes qui a su évoluer

En janvier 1968 apparaît un nouveau moteur 6 cylindres de 2 800 cm³ profondément remanié et rendu plus fiable. Et quelques mois plus tard, Mercedes ose l'installation d'un gros V8 de 6 500 cm³ qui pousse la voiture à plus de 220 km/h !!!
Plus sagement, si on peut dire, des petits V8 de 3,5 l et 4,5 l prendront place sous le capot jusqu'en 1972 qui verra l'apparition de la W116 qui lui succède. La W108 a été produite à plus de 383 000 exemplaires !!!

La 280 SE de Raphaël et Marie Dominique aujourd'hui

En juin 2022, un abruti qui se croyait seul sur la route a failli leur faire rejouer « Les Choses de la vie ». Il a coupé la route et Raphaël, malgré un freinage énergique, a embouti l'imprudent. Les frais étaient trop importants pour faire réparer la voiture et il a donc fallu l'abandonner en épave. Elle sera restaurée ailleurs.
Heureusement, par le biais d'une annonce, une voiture quasi similaire, à quelques détails près, une 280 SE (W108) a pu être rachetée. Un modèle de 1971, plus récent donc, avec un moteur six cylindres de 2 800 cm³, délivrant 160 chevaux et équipé d'une boite automatique à quatre rapports et convertisseur hydraulique.