Jean-Pierre, Odile et La LANCIA Montecarlo

Les Pet'ardentes du Choletais
Sourdine
49360 YZERNAY
www.lespetardentes.fr

LA GAZETTE
Octobre 2023

Bertone vs Pininfarina

On est à la fin des années 60, et FIAT veut ajouter un coupé à moteur central à sa gamme. C'est Bertone qui emporte la mise avec celle qui deviendra la Fiat X 1/9, le nom de code du projet (voir Gazette de janvier 2020). Le projet de Pininfarina n'est pas mis à la poubelle; Profondément modifiée, l'auto devient la FIAT Abarth SE 030, une bête de circuit dotée d'un moteur V6 de 3,2 litres, dérivé du moteur qui équipait la Fiat 130. Préparé par le sorcier Abarth, avec une cylindrée augmentée à 3.481 cc, gavé par trois carburateurs double corps, des arbres à cames renforcés, le moteur développe 285 chevaux et propulse la voiture à plus de 270 km/h. Au Tour d'Italie, en 1974, la voiture termine seconde, derrière une Lancia Stratos ! L'auto est aboutie et donne des idées à Fiat qui refile le bébé à sa filiale Lancia.

Fiat Abarth SE 030

Et cette Lancia, quel nom lui donner ?

Pas question de faire comme chez Fiat et lui donner un nom de code, ce qui ne manquerait pas de faire de l'ombrage à la Fiat X 1/9. En 1974, Lancia remporte le Championnat du Monde des Rallyes avec sa nouvelle Stratos et c'est pour commémorer ce titre qu'on décide de l'appeler Montecarlo. La gamme Beta a déjà une berline, un coupé et un spider ? Pas grave : ce sera quand même une Beta Montecarlo. Rien à voir avec les autres Beta, si ce n'est le moteur Lampredi (voir ci contre) La crise pétrolière est passée par là et il fallu se résoudre à abandonner le trop gourmand V6 pour passer au quatre cylindres. Aux Etats-Unis, la voiture sera une Scorpio, car le nom de Montecarlo appartient à Chevrolet. Avec des modifications liées aux normes US.

Deux générations de Montecarlo

L'auto est lancée en 1975. Le succès n'est pas vraiment au rendez-vous. Aux Etas-Unis, elle ne se vend pas et en Europe, avec un peu plus de 5 000 Beta MonteCarlo produites, dès 1978, Lancia arrête les frais et stoppe la production. Pourtant, deux ans plus tard, en 1980, le production repart, avec quelques modifications et un nouveau nom qui ne fait plus référence à la Beta : Lancia Montecarlo.

Côté mécanique

C'est le quatre cylindres en ligne Lampredi apparu sur la Fiat 124 Coupé, ici dans sa version 2 litres qui a été retenu pour la Montecarlo. Il s'agit d'un bloc en fonte coiffé d'une culasse en aluminium, monté transversalement devant l'essieu arrière. La distribution est assurée par un double arbre à cames en tête et la carburation est confiée à un carburateur double corps. La puissance ainsi obtenue est de 120 chevaux à 6000 trs/mn.
La boite de vitesses est manuelle, à cinq rapports. Le freinage est à disque sur les quatre roues, Vitesse maxi de 190 km/h

Jean-Pierre et sa Montecarlo

Le hasard, comme souvent, a permis à Jean-Pierre d'acquérir cette magnifique Montecarlo lors d'une vente aux enchères, il y a vingt deux ans. Aucun acheteur ne s'était présenté et Jean-Pierre n'a eu aucune peine à se positionner pour l'emporter. La voiture est de 1981 : c'est donc une deuxième série, reconnaissable à ses custodes, qui sont vitrées, afin d'améliorer la visibilité 3/4 arrière. Ainsi qu'à sa grille de calandre munie d'une barrette centrale et d'un logo plus petit, repris sur la Delta. Côté mécanique, pas de grosses modifications. Par contre, les freins à disque, assistés seulement à l'avant sur la première série, ne le sont plus.

La Montecarlo Scorpio US possède des optiques rondes semi-escamotables
Et de gros pare-chocs

© Michel Pionneau