



La Citroën AC4 de Laurent et Marie Luce

Les Pet'ardentes du Choletais
Sourdine
49360 YZERNAY
www.lespetardentes.fr

LA GAZETTE

Décembre 2023

Si le Salon 1926 avait marqué une grande date dans l'histoire de Citroën avec la présentation de la B14, le Salon 1928 est une étape encore plus importante avec la présentation simultanée des AC4 et AC6. Présentée sous le nom AC4 (pour André Citroën 4), la C4 adoptera son patronyme définitif en 1929, un an après ses débuts. La C4 est alors disponible avec une dizaine de carrosseries différentes : berline 4 portes, décapotable à 5 places, roadster, coupé cabriolet, pick-up, utilitaires divers (dépanneuse, bêtaillères, ...)

La C4 est mécaniquement améliorée avec un nouveau moteur en fonte de 4 cylindres de 1628 cm³ atteignant la puissance de 30 ch, soit 10 de plus que la B14. L'embrayage est à disque unique et la boîte à trois rapports est conservée. L'allumage se modernise en adoptant un système Delco -Rémy avec bobine et batterie.

La gamme évolue rapidement

La C4 des débuts va connaître de multiples évolutions. Dès 1930, la C4 devient C4III avec des améliorations techniques, et un nouveau tableau de bord. De nouvelles carrosseries apparaissent comme le coupé de ville.

En 1931, la C4 devient C4F et subit encore de gros changements. L'empattement est réduit, l'essieu avant est tout nouveau et les voies sont légèrement élargies. pour s'aligner avec sa sœur à 6 cylindres (C6). Citroën ne propose pas encore le moteur flottant mais cette C4F adopte un moteur placé sur des fixations souples. La boîte de vitesses est nouvelle. Mais la Crise de 1929 se répercute en France et Citroën met en circulation un modèle économique, quelque peu dépouillé : la C4 IX. Qui eut un succès mitigé, de courte durée.

Au Salon de 1931, la C4F laisse la place à la C4G, dotée d'un moteur de 1767 cm³ de 32 chevaux. Le moteur flottant apparaît brièvement en avril 1932. La production des C4/C6 prend fin à l'automne de la même année. Ce sont plus de 120 000 AC 4 et C4 qui furent produites entre 1928 et 1932., toutes carrosseries confondues.



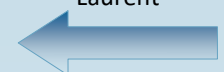
La Citroën AC4 de Laurent et Marie Luce



Plusieurs C4 font ou ont fait le bonheur d'adhérents du club. La Citroën AC4 de Laurent est un modèle de 1928 (donc AC4 et non C4: il y tient !) qu'il lui a fallu entièrement refaire. Les portes et la partie arrière ont été formées avec de la tôle neuve par Patrice, un ami tôlier. Laurent, de son côté, s'est occupé de la mécanique, des freins, et tout le reste. Achetée en 1996, au cœur des Coteaux du Layon, elle a repris la route en 2001 après cinq ans de travaux. C'est une familiale, à sept places, comme on peut le voir, avec deux strapontins.



Trois C4 du club
(2012)
Bernard
Philippe
Laurent



© Michel Pionneau