



# L'ALFA 6

## de Patrick et Bernadette

Les Pet'ardentes du Choletais  
Sourdine  
49360 YZERNAY  
[www.lespetardentes.fr](http://www.lespetardentes.fr)

LA GAZETTE

Janvier 2024

### Elle était belle, mais pourtant ...

Les tentatives d'Alfa Romeo d'incorporer dans sa gamme de puissantes berlines de luxe, dotées d'un six cylindres, pour contrer la concurrence allemande ou britannique ne datent pas d'hier, mais elles ne réussissent pas vraiment à percer. Un exemple avec cette Alfa 2600 Berlina lancée en 1961 et dont les ventes ont longtemps patiné. La production cesse en 1968 après tout juste 2038 exemplaires, vendus. Une rareté aujourd'hui !!



### ALFA ROMEO persiste néanmoins,

La direction de la marque décide, à la fin des années 1960, de lui donner une descendance, pour revenir dans la course face aux BMW et autres Mercedes et faire taire la réputation de fiabilité hasardeuse des modèles de la marque. La commercialisation du projet 109, ainsi nommé en interne, est prévue pour 1973.



Le beau six cylindres  
« Busso »

### mais ça traîne ...

Les choix techniques sont simples : un moteur V6, et la traction. Mais les finances sont au plus bas et il faut faire du neuf en piochant dans la banque d'organes existante.

L'Alfa 6, c'est son nom, emprunte alors la base ainsi que la cellule de l'Alfetta qui allait sortir en 1972.

Le moteur est donc le nouveau V6, ouvert à 60°, développé en interne par l'ingénieur Giuseppe Busso. La cylindrée retenue est alors de 2,5 litres; Il reçoit un arbre à cames par banc de cylindres, 12 soupapes et l'alimentation est assurée par six carburateurs simple corps. La puissance ainsi obtenue est de 165 chevaux.

Tout est prêt pour une commercialisation à l'automne 1973, sauf que la crise pétrolière oblige Alfa Romeo à repousser à d'autres calendes le lancement d'une voiture gourmande en carburant. Et les problèmes sociaux qui paralysent l'usine en 1975, puis une nouvelle crise pétrolière en 1978, retardent encore l'échéance et c'est enfin en 1979 qu'est lancée l'Alfa 6. Trop tard, en fait.

Et malgré un restylage opéré avec l'aide du carrossier Bertone, à minima, en 1983, l'Alfa 6 tire sa révérence en 1986 après 12 288 exemplaires produits. C'est aussi devenu une voiture rare qu'on voit peu.



Et de magnifiques roues  
Campagnolo  
en alliage

### L'ALFA 6 de Patrick et Nadette

L'Alfa 6 présentée ici a été achetée en première main en 1983. Le modèle est de 1979. Patrick et Nadette ont longtemps utilisé cette voiture comme véhicule principal avant de la remiser, au sec, pendant une vingtaine d'années. Sa remise en route n'a posé aucun vrai problème et dorénavant, elle participe à nos sorties.



© Michel Pionneau