

LUC et sa HONDA CIVIC III

Honda :

Soichiro Honda, est né en 1906 dans le village de Yamahigashi, situé au centre du Japon à environ 350 km de Tokyo. Dans les années 1930 Il produit des segments de piston dans l'entreprise qu'il a créée. En 1945, il s'associe à Takeo Fujisawa, un homme d'affaires, et crée, avec lui, en 1948 la Honda Motor Company Ltd.

Soichiro Honda se fait d'abord un nom avec les motocyclettes, surtout grâce à la compétition. Le premier titre mondial est obtenu en 1961, en 125 cm³. Cinq ans plus tard, la marque remporte les cinq titres moto : 50 cm³, 125 cm³, 250 cm³, 350 cm³ et 500 cm³. C'est la première fois qu'un seul constructeur trône l'ensemble des trophées mondiaux. Aujourd'hui, Honda a produit plus de cent millions de deux roues,

Après quinze ans d'expérience motocycliste, Honda aborde l'automobile en 1963. Les premiers véhicules à quatre roues sont les petites S 360 et S 500. Ces voitures de sport miniatures sont motorisées par un quatre cylindres double arbre en aluminium équipé d'un vilebrequin à roulement à billes et de quatre carburateurs, comme sur les motos de course, un moteur qui tourne à près de 9000 tours/mn..

La première voiture construite en série

Avec la N 360 à refroidissement par air naît en 1967 la première Honda construite en série. Equipée d'un bicylindre en aluminium monté transversalement, elle est aussi la première traction de la marque. Dix années seront nécessaires à Honda pour se faire une place dans la construction automobile mondiale, la production passant de 136 voitures en 1963 à plus de 232 000 unités en 1969 !!! La suite est ambitieuse.

La première Civic ... et la suite

A cette époque, l'ambition de Honda est tout bonnement de remplacer la Coccinelle dans le cœur et sur les routes de l'Amérique et du monde. Et c'est chose faite, notamment en Europe, avec la Civic...

Lancée en juillet 1972, la Civic apparaît sous les traits d'une compacte de 3,54 mètres à carrosserie bicorps dotée d'un hayon. Un paisible 1200 cm³ qui ne développe que 53 ch l'équipe à l'origine mais qui prendra un peu de coffre, notamment à l'export. Un moteur qui tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre !!

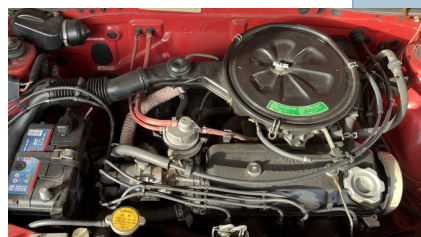
La Civic remporte un franc succès aux Etats-Unis, comme seconde voiture de la famille. Outre la transmission automatique Hondamatic, sa réussite est largement aidée par le système CVCC introduit en 1973, en pleine crise pétrolière. Le CVCC (Compound Vortex Controlled Combustion) répond aux normes antipollution du Clean Air Act. américain Orientée sur la propreté de la combustion, cette innovation technique permet de brûler les polluants en amont, à l'intérieur du moteur, au lieu de les envoyer dans un pot catalytique.

Tout en se taillant une solide réputation de robustesse, la Civic va évoluer au fil des années, diversifiant ses carrosseries et ses motorisations. En 2022, Honda a même présenté la onzième version de la Civic !! Mais, à part le nom, rien de comparable avec les premières de 1972 !

Luc et la troisième génération de Civic : une histoire de belle famille

La Civic de Luc est une phase III, avec une carrosserie cunéiforme et un arrière de type « hatchback ». Côté technique il s'agit d'une toute nouvelle mécanique à trois soupapes par cylindre et un arbre à cames en tête.

Les parents du beau-frère de Luc vivaient à Nice et avaient acheté cette Civic de 1984. A leur décès, le beau-frère l'a récupérée, l'a amenée en Charente puis cédée à Luc en 2021. Le temps d'organiser une expédition avec une bande de copains, goûter aux spécialités locales, Luc a ramené la voiture par la route. Elle présentait peu de défauts et affichait moins de 80 000 km au compteur. Une belle qu'on a déjà pu admirer en sortie !



Les Pet'ardentes du Choletais
Sourdine
49360 YZERNAY
www.lespetardentes.fr

LA GAZETTE

Mars 2024



HONDA



Honda S 800



Honda N 360



Honda Civic 1972

La Civic III de Luc
en chiffres
4 cylindres en ligne
1 488 cc
Carburateur double corps
Puissance : 85 ch
Boite 5 vitesses
Vit max : 185 km/h
Existe en injection
100 ch



© Michel Prouneau