



La FIAT 124 Special d'Alain

FIAT

Les Pet'ardentes du Choletais
Sourdine
49360 YZERNAY
www.lespetardentes.fr

LA GAZETTE

Aout 2024

Lorsqu'en avril 1966, à Genève, FIAT présente et commercialise la FIAT 124, la marque est loin de se douter de la carrière exceptionnelle, dans le monde, qui attend ce modèle. Tout d'abord conçu pour permettre à la petite bourgeoisie italienne de se déplacer dans un certain niveau de confort, elle ne révolutionne pas le genre. L'architecture est classique pour l'époque, à savoir une propulsion sur essieu rigide, caché sous une carrosserie trois volumes sans grande originalité, et sans recherche aérodynamique. Côté motorisation, c'est un quatre cylindres Lampredi de 1200 cc / 60 ch qui est retenu. C'est pratique et fonctionnel, un point c'est tout. Et pour faire encore plus fonctionnel, un break Familiare suit quelques mois plus tard.

En 1968 sortira une Berline Spécial, plus cossue, reconnaissable par ses quatre phares à l'avant et avec sous le capot un moteur de 1438 cc de 70 chevaux. L'objet même de cette gazette.

Après un premier restylage en 1970, puis un second en 1972, la fabrication de la 124 cesse en 1974 pour laisser la place à la 131. En Italie, la 124 a été produite à plus de 2,2 millions d'exemplaires. Quelques mois après le lancement de la berline, FIAT commercialisait une version Coupé dessinée par le Centre de Style Fiat et une version Sport Spider due au crayon de Pininfarina sur la base du même châssis raccourci. Ces deux modèles, esthétiquement très différents l'un de l'autre ainsi, que de la berline sont plus prisés par les collectionneurs en mal de voitures typées plus sportives.



*Simplicité et robustesse
du tableau de bord*



Alain et sa FIAT 124 Spécial

Souvenir de jeunesse, lorsqu'Alain usait encore ses fonds de culotte sur les bancs de l'école, le directeur de l'établissement roulait en FIAT 124, et c'est en souvenir de cet homme avec lequel il a gardé le contact qu'il a acheté cette FIAT 124 Spécial de 1969 1^{ère} série. Elle arrive d'Italie et Alain en est le cinquième propriétaire. Au fil de sa vie, la voiture a changé souvent de mains, mais elle a toujours été reprise par le même garage. C'est ainsi que son parcours a pu être facilement reconstitué. Curieusement, les documents font état d'une première immatriculation en 1977. Il est probable qu'elle soit restée plusieurs années sous une immatriculation provisoire, chez un concessionnaire, et que son entrée dans le système officiel en ait été retardé.

La 124 berline en voyage autour du monde !

A partir de 1930 Fiat est devenu un véritable empire industriel et les voitures de la marque sont construites sous licence dans de nombreux pays étrangers comme Fiat-Automoveis au Brésil, Fiat-Concord en Argentine, Fiat-Tofas en Turquie, Fiat-El Nasr en Égypte, Fiat-Lada-AutoVaz en Russie, Fiat-NSU-Neckar en Allemagne, Fiat-Simca en France, Fiat-Steyr-Puch en Autriche, Fiat-Polski-FSO en Pologne, Fiat-Yugo-Zastava en Yougoslavie, Fiat-Seat en Espagne ou Fiat-Premier-Pal en Inde. En Corée du Sud, des Fiat-KIA 124 ont été vues en 1970 !

La 124 berline devenue Lada : comment ne pas l'évoquer ?

Dans les années 60, les bonnes relations entre l'URSS et les membres influents du parti communiste Italien facilitent la tâche pour parvenir enfin à un accord prévoyant la fourniture d'équipements techniques spéciaux et la formation de spécialistes afin de satisfaire la très forte demande en automobile. A la fin de l'année 1969, après 3 ans de construction des installations, les premières voitures sont enfin produites. La Fiat 124, une propulsion, a été adaptée aux spécificités du réseau routier russe et au rude climat du pays : des longerons renforcés, des tôles plus épaisses, des suspensions plus résistantes. La Lada 1200 est présentée au Salon de Bruxelles en janvier 1971. Mais, contrairement à son homologue italienne, elle est dotée d'une alimentation avec arbre à cames en tête commandé par chaîne. Au cours des années 70, la 1200 de base évolue vers des versions plus étoffées jusqu'à la Lada 1600 en 1975 et elle sera vendue jusqu'en 1988 !! Mais sous des formes plus évoluées, la production perdurera jusqu'en 2012 en Russie. Les Lada issues de la Fiat 124 seront produites, en tout, à près de 18 millions d'unités : seule la VW Coccinelle aura fait mieux !



© Michel Pionneau