



Renault R15/R17

Dominique et Michel

Les Pet'ardentes du Choletais
Sourdine
49360 YZERNAY
www.lespetardentes.fr

LA GAZETTE

Janvier 2025

La Genèse du couple R15/R17

On est à la fin des années 60 et la gamme Renault est en plein essor. Le duo Renault 4 / Renault 6 bat des records de production, la grande R16 séduit les familles en quête d'espace et la nouvelle R12 permet aux nombreux propriétaires des R8 et R10 de monter en standing. Il manque toutefois dans cette gamme, un modèle apte à séduire une clientèle jeune, sans enfants, plus intéressée par l'image sportive que renvoie un modèle coupé, à l'instar de ce qui se fait Outre Rhin avec la Capri de Ford. Et qui sera suivi par la Manta chez Opel, puis la Scirocco de Volkswagen. C'est ainsi qu'apparurent les R15/R17, au Salon de Paris de 1970.

L'idée de ces voitures atypiques émerge dès 1965. L'étude en cours de la Renault 12 représente alors une sacrée aubaine. C'est sur cette base qu'est donc étudié et réalisé le couple R15/R17. Deux modèles qui ne diffèrent du point de vue esthétique que par la vitre de custode pour la R15 remplacée par une « persienne » sur la R17 et des phares rectangulaires sur la R15 remplacés par quatre phares ronds sur la R17.

Le train avant à bras superposés et l'essieu arrière rigide des 15 et 17 sont donc ceux de la berline. La boîte 4 des R15 et l'un de ses moteurs proviennent de la 12 TS. Sous le capot de la 17 clairement orientée Sport se trouvent des éléments provenant des R 12 Gordini et R16 TS comme le 1 565 cm³ et la boîte à cinq rapports. Les freins sont à disque à l'avant et à tambours à l'arrière, sauf sur la R17 TS qui a droit à quatre disques.



Le logo « Kent » de la R17 de Dominique interdit en 1974 suite à une accusation de plagiat par la société Kent

La Renault 17 TL de Dominique

Dominique a acheté sa R17 à un particulier, il y a plus de vingt ans. Elle ne roulait pas et a nécessité un long travail de restauration qui a duré plus de sept ans. Et qui s'est achevée en 2009, quand nous l'avons découverte avec plaisir dans une de nos sorties estivales.

C'est une R17 version TL de 1972, équipée d'une rare boîte automatique à trois vitesses. Une type Targa, découvrable, avec une capote à électrique et des lève vitres, eux aussi, électriques.



Le moteur 1 565 cm³ de la R17 TL délivre 90 ch.
Vitesse : 170 km/h



Les compteurs à visière de la première phase

Les Renault R15 et R17 phase 2 de Michel

En mars 1976, dans un contexte difficile lié au choc pétrolier, Renault remanie sa gamme R15/R17 et lui offre un nouveau look, à l'extérieur avec de nouveaux boucliers ainsi qu'à l'intérieur avec un tableau de bord plus classique et des sièges « pétales » du plus bel effet.

Michel s'est procuré une R17 TS de 1979 en 2005 et est allé la chercher en Bretagne. Il a fait reprendre entièrement la carrosserie dix ans plus tard, chez un professionnel. A ce jour, cette voiture totalise plus de 160 000 km et est en parfait état.

En 2017, il est allé chercher une R15 GTL en Picardie. C'est également un modèle de 1979, une seconde main qui ne totalise aujourd'hui que 90 000 km. Elle a également fait l'objet de travaux de carrosserie, il y a cinq ans.



Les sièges « pétale » de la R15 et un tableau de bord plus « classique »

