



AUTOBIANCHI A112 DE JOEL

Les Pet'ardentes du Choletais
Sourdine
49360 YZERNAY
www.lespetardentes.fr

LA GAZETTE

Février 2025

Aux origines de la marque Autobianchi

La Société Bianchi existe depuis 1885 et s'est spécialisée en Italie dans la fabrication et la commercialisation de deux roues. Aujourd'hui, encore, la marque reste une référence dans ce domaine.

Dès les années 1899-1900, Bianchi se lance dans la production en petite série d'automobiles. Dans le courant des années 30, à la faveur du réarmement avec des commandes de l'Etat pour motoriser l'armée italienne, Bianchi produit des utilitaires puis participe à la production de guerre en fabriquant des véhicules blindés et des camions. La production automobile est alors délaissée. La fin de la guerre est difficile pour Bianchi. Un des fondateurs meurt. La société plonge alors dans la crise, et doit se concentrer sur les deux roues..

Le 11 janvier 1955, sous la houlette du directeur général de Bianchi, un certain Ferruccio Quintavalle, un accord est passé entre les sociétés Fiat, Pirelli et Bianchi, accord qui marque l'acte de naissance de la marque Autobianchi. Fiat sera chargée de fournir les organes mécaniques, Pirelli les pneus et Autobianchi réalisera les carrosseries et l'assemblage final.

De cet accord naissent alors plusieurs modèles. Dont en 1964, la révolutionnaire Primula, la première voiture à traction avant équipée d'un moteur avec boîte de vitesses accolée, placée transversalement. Cette voiture est également équipée de quatre freins à disque et d'un embrayage hydraulique. Autobianchi devient ainsi le laboratoire à grande échelle du groupe Fiat, sans grand risque pour la marque turinoise.

L'arrivée de l'A112

En 1965, Innocenti présente, lors du Salon de Turin sa MINI, copie mieux finie de la Mini anglaise. Ce modèle a beaucoup de succès en Italie et Fiat, qui avait entretemps absorbé Autobianchi en 1968 se devait de réagir.

Et, en prévision du remplacement des vieillissantes 600 et 850, Fiat se fixe pour objectif fin 1965 de réaliser une auto moderne, en rupture totale avec ses devancières (ligne, moteur à l'avant, encombrement réduit), capable de rivaliser avec l'Innocenti MINI. Cette auto, comme d'autres projets, a pour nom de code X1/2.

L'auto sera déclinée sous deux carrosseries quelque peu différentes, l'une badgée Fiat, la 127, et l'autre Autobianchi, l'A112. Dessinée par le Centro Stile Fiat, l'A112, est présentée au Salon de Turin 1969. Tout comme la Primula, c'est une traction avant avec moteur transversal et boîte accolée. Lors de son lancement elle est équipée d'un moteur 903 cm³, d'origine Fiat d'une puissance de 44 ch et d'une boîte à quatre vitesses. Mais, en plus, elle se démarque de sa concurrente anglaise avec la présence d'un hayon bien pratique.

Tout comme Renault avec Gordini, Fiat a son « sorcier » en la personne de Carlo Abarth. En 1971, il participe à l'élaboration d'une version Abarth de l'A112 à vocation sportive, un modèle très recherché aujourd'hui.

Le modèle évolue : sept séries de l'A112 seront produites jusqu'à la disparition du modèle, en 1986.



L'A112 de Joël et Ghislaine

C'est sur « Le Bon Coin » que Joël a trouvé son A112, il y a plus de quinze ans. Restée depuis l'origine dans la même famille au gré des successions, toujours entretenue, elle totalise aujourd'hui plus de 140 000 km ! Bien peu de voitures italiennes de cette époque atteignent cet âge et ce kilométrage sans nécessiter une grosse restauration. Quelques traces de corrosion, certes, mais rien de grave que Joël ne sache maîtriser.

La voiture est un modèle de 1974. C'est une deuxième série, reconnaissable à ses parechocs en résine. Une version « Elegant » plus luxueuse que la version de base.



Caractéristiques
A112 E Modèle 1974

Moteur transversal AV
Cylindrée : 903 cc
Puissance : 47 ch
Boite : 4 vitesses
Vitesse maxi : 140 km/h

Production totale : 1 254 158 ex
(compris Abarth)



© Michel Pionneau