



# ALFA ROMEO SPIDER



## Patrick & Jean Luc

Les Pet'ardentes du Choletais  
Sourdine  
49360 YZERNAY  
www.lespetardentes.fr

LA GAZETTE

Mars 2025

### La Genèse

1962 : En même temps qu'apparaît chez Alfa Romeo la berline Giulia type 105, disparaît la Giulietta Spider, le cabriolet issu de la Giulietta Sprint de 1954. Il n'y a plus alors de cabriolet au catalogue, même si, deux ans plus tard apparaît un éphémère cabriolet sur base de 105 coupé Bertone, pour assurer l'intérim.

C'est donc en mars 1966, au Salon, de Genève, quatre ans plus tard, qu'est dévoilée l'Alfa Romeo Spider, dérivée techniquement de la Giulia type 105. L'architecture est celle de la Giulietta : une propulsion avec un essieu arrière rigide, des freins AV et AR à disque, et dont le fameux moteur quatre cylindres à double arbre à cames en tête passe de 1,3 l à 1,6 l avec une boîte à cinq vitesses.

### Esthétique : les origines

La ligne de la Spider, créée chez Pininfarina, remonte six ans en arrière avec la présentation d'un modèle six cylindres de 3 litres, baptisé « Superflow », un modèle à l'aérodynamique très développée. Quatre versions suivent, mais déjà les codes stylistiques de la Spider sont là : flancs échancrés, arrière profilé « lenticulaire », face avant avec calandre inclinée sous le parechoc et des phares sous bulle plexiglas, etc.

### Evolution : dans la durée

La carrière de la Spider est exceptionnellement longue. Elle n'est remplacée qu'en 1994 après 28 ans de commercialisation et plus de 123 000 exemplaires produits. Côté technique, le moteur 1600 laisse la place à un 1750 Veloce dès 1968. Une version d'appel à la présentation simplifiée dotée d'un 1300 est lancée en juin 1968. Trois ans plus tard est proposée la 2000 Veloce et une 1600 Junior vient remplacer la 1300 en 1977.

En 1972, les modèles 2000 destinés au marché américain voient leur châssis 105 remplacé par une version renforcée type 115. Qui deviendra la norme sur les modèles européens par la suite.

Côté esthétique, le premier modèle, nommé indifféremment « Duetto » ou « Coda Lunga », voit son arrière tronqué en 1969 et devient alors la « Coda Tronca ». Les bulles des phares sont abandonnées. En 1983, la troisième série voit apparaître des appendices aérodynamiques (spoiler et becquet) noirs avec des parechocs en plastique. La quatrième série débarque en 1990 avec un profil plus moderne à l'arrière notamment et des parechocs bien intégrés, peints à la couleur de la carrosserie.



Coda Lunga (1966-1969)



Coda Tronca (1969-1982)



Aerodinamica (1983-1989)



Ultima (1989-1994)



Le Biallerò : 2 ACT

### La Spider de Patrick et Geneviève

Patrick est un grand spécialiste des Alfa Romeo. Il a acquis son Spider en juillet 2016 auprès d'un artisan sellier de la région. Esthétiquement, la voiture avait peu de défauts. La sellerie, évidemment, avait été refaite. Mécaniquement, elle a cependant eu besoin d'une sérieuse remise en forme que Patrick n'a pas eu trop de mal à gérer. C'est un modèle de 1975, une seconde série « Coda Tronca » avec un moteur 1600. Les bulles de phare ont été ajoutées sur le modèle qui n'en a pas à l'origine.

### La Spider de Jean Luc et Hélène

Il s'agit, cette fois, d'une voiture acquise dans le Massif Central en 2013. C'est un modèle de fin 1986, une série 3 équipée d'un moteur de 2 litres. Une grosse restauration venait d'être effectuée dessus et la voiture était livrée fin prête pour une première balade en Italie. La Corse, l'Autriche, même le Maroc et bien d'autres ont suivi au cours des années après, sans oublier, bien entendu, les sorties du club : Hélène et Jean Luc ne craignent pas les kilomètres

