



Grandes berlines

JAGUAR XJ 6

André et Jean-Luc

Les Pet'ardentes du Choletais
Sourdine
49360 YZERNAY
www.lespetardentes.fr

LA GAZETTE

Mai 2025

L'histoire de Jaguar commence avant Jaguar

Jaguar : ses coupés, ses cabriolets, ses roadsters, ses voitures de course ... de belles automobiles, mais si ce sont ces modèles sportifs qui firent le renom de la marque, ce sont bien les berlines qui ont eu et ont encore aujourd'hui une beaucoup plus grande importance industrielle et commerciale de par le volume de la production, les ventes et donc les bénéfices qui en découlent.

Rappelons-nous: Jaguar est d'abord né sous la marque Swallow Ltd et la première berline est apparue en septembre 1935 sous le nom de *SS Jaguar 2,5 litres*, équipée d'un moteur six-cylindres de 102 ch. à culasse à flux croisé et soupapes en tête. Jaguar propose également, sous cette carrosserie, un quatre cylindres de 1,5 litre. Ces modèles vont évoluer : coque tout acier en 1937, moteur 3,5 litres de 135 ch en 1938.

Pendant la 2ème guerre mondiale, comme partout au Royaume-Uni, les usines furent réquisitionnées pour répondre à l'effort de guerre, mais la préparation de l'après-guerre était en route, avec le fameux moteur XK à arbre à cames en tête, qui allait devenir le pivot de la production Jaguar pendant 40 ans.

La fabrication reprend en septembre 1945 avec les modèles d'avant-guerre rebaptisés, on devine pourquoi, Jaguar 1,5 l., 2,5 l., 3,5 l. Le temps de mettre au point la première vraie berline d'après-guerre, la Mark V, toujours dotée du six-cylindres à soupapes en tête, qui fut présentée en septembre 1948, en même temps que la XK 120, un coupé et un cabriolet, dotés du moteur XK qui lui volèrent la vedette.

Deux ans plus tard, Bentley ayant déjà utilisé le nom de Mark VI, c'est une Mark VII qui est proposée à la clientèle de Jaguar et qui reçoit enfin, le moteur XK dans sa version 3,4 litres. Jusqu'en 1957 où apparaît la Mark VIII, puis fin 1958, la Mark IX qui, elle, disparaît en 1961. Au profit de la Mark X, une imposante berline de plus de 5 ml de long. Une voiture luxueuse, qui chasse sur les platebandes de Rolls Royce, pour un tiers du prix !.

En 1968, en pleine restructuration de l'industrie automobile en Angleterre, avec le regroupement des très nombreuses marques sous l'entité British Leyland fut lancée la XJ 6 pour remplacer toutes les berlines du groupe. Cette voiture fut le lien entre l'histoire de la marque, car elle employait le moteur XK des 120 de 1948

Les Compact Saloons

Impossible de parler de berlines Jaguar sans évoquer les fabuleuses MK1 et MK 2, mais compte tenu de leur gabarit, elles font partie d'une catégorie à part : les Compact Saloons, dont on parlera à une autre occasion.

La Jaguar XJ 6 d'André et Sylvie

André possède depuis plus de vingt ans cette belle XJ 6 de 1970. Une 4,2 litres à boîte manuelle 4 vitesses et overdrive. L'histoire est singulière puisqu'André l'a achetée à un garagiste du choletais qui l'avait acquise quinze ans plus tôt pour accompagner le mariage de ses filles. A part des travaux d'entretien classiques : allumage, pneus, embrayage et un échappement inox, rien d'inhabituel. André ajoute : « c'est une voiture confortable, agréable à conduire ... et les filles du garagiste ne se sont finalement jamais mariées !!! »



SS JAGUAR 2,5 L 1935



JAGUAR MARK V 1948



JAGUAR MARK X 1961



La Jaguar XJ 6 de Jean Luc et Hélène

Jean Luc a acheté en 2017 cette XJ 6 qui faisait partie d'un lot dont se séparait un toubib vendéen. Le modèle date de juin 1975, une série 2, version longue avec ses parechocs surélevés, une calandre moins haute et des clignotants positionnés en dessous du parechoc avant. Dotée d'un six-cylindres de 4,2 l et d'une boîte auto à trois rapports. Vingt ans sans rouler justifiaient de faire une grosse révision, de revoir les freins, de faire un gros nettoyage, et hop ! la voiture est repartie

© Michel Pionneau