



Renault Celtaquatre

Bernard vs Joseph

Les Pet'ardentes du Choletais
Sourdine
49360 YZERNAY
www.lespetardentes.fr

LA GAZETTE

Juin 2025



1930 : Renault investit le marché de la voiture petite et moyenne

On est au début des années 30, Renault propose peu de petites voitures et mise plutôt sur le haut de gamme avec la série des Stella notamment, des voitures équipées de six ou même huit cylindres en ligne.

On est alors très loin du constructeur généraliste qu'on connaît de nos jours. Mais, à cette époque, le marché automobile commence à changer et de plus en plus de petites voitures connaissent un certain succès. Citroën en a fait sa marotte, Peugeot s'y met aussi, bref, Renault se doit d'investir également dans ce créneau..

Et donc, en 1932, Renault se renouvelle et lance trois nouvelles autos pour son entrée de gamme. Ce sont les Monaquatre, Primaquatre et Vivaquatre. Deux ans plus tard, cette gamme est complétée avec l'arrivée de la Celtaquatre qui vient se positionner juste derrière la Monaquatre avec son moteur 4 cylindres de 1463 cm³ à soupapes latérales accolé à une boîte à trois rapports et forte de trente chevaux SAE.

Esthétiquement, la Renault Celtaquatre possède des lignes plus aérodynamiques. Son pavillon très arrondi à l'arrière lui vaut le surnom (sympathique ou moqueur selon votre point de vue) de Celtaboule.



Bernard et sa Celtaquatre

Au cours des années 70, le concessionnaire Renault de Cholet, chez qui Bernard travaillait, reprenait l'idée d'avoir une ancienne représentante de la marque pour décorer son hall d'exposition. Les recherches n'aboutissent pas et c'est par hasard que Bernard a eu l'opportunité d'acheter cette Celtaquatre de 1934, Exposer n'était plus d'actualité et la voiture fut remise à l'abri pendant près de quarante ans. Et, un jour, il a bien fallu, débarrasser les lieux. Et retrouver un garage avant de s'en occuper et de la remettre sur la route.

Suivit tout un travail de restauration : la voiture est entièrement démontée, La tôlerie est refaite avec des tôles encore marquées par leur fournisseur, le moteur est démonté aussi. La segmentation est reprise, l'embellage est révisé puis remonté. Les freins sont restaurés et la sellerie est refaite à neuf. Bien entendu, c'est Bernard qui s'est chargé de tout ce travail, aidé par de nombreux amis et professionnels.

Le modèle est un des premiers sortis, en 1934, qu'on reconnaît aisément aux trappes d'aération du moteur remplacés plus tard par des grilles. Ses premiers tours de roue après restauration ont été effectués en 2012.

La Celtaquatre de Jojo

De son côté, Jojo a extrait en 1974 sa Celtaquatre des ronces où elle dormait depuis une vingtaine d'années. Le modèle date de 1936. Le cultivateur de Vix, en Vendée, qui l'avait achetée en 1939 pour aller faire les marchés l'y avait abandonnée. Autant dire qu'elle était dans un état lamentable, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur.

Une fois rapatriée chez Jojo, elle est restée encore un moment, au sec, avant que commence le chantier de restauration. Les travaux pour la remettre en état furent longs, longs ... Il a fallu tout d'abord démonter la carrosserie pour refaire le châssis et les freins, reprendre l'électricité. Pour lui refaire une beauté, il a fallu enlever et traiter la rouille, redresser les ailes, L'intérieur avait disparu. Faute de trouver des pièces d'époque, il a fallu fabriquer entièrement des sièges, refaire un ciel de toit et aussi des garnitures de porte.

Dans un premier temps, la voiture a été peinte en bleu foncé, mais Jojo, lors d'une escapade dans un Salon, en découvre une bicolore rouge foncé/noir et décide de changer la peinture. Et c'est ainsi qu'on la découvre dans nos sorties.

Dans le même temps, la mécanique, qui, heureusement n'était pas bloquée, est révisée, Et, finalement, c'est en l'an 2000 que la Celtaquatre passe avec succès le contrôle technique et peut prendre la route, avec une carte grise toute neuve..

Les Celtaquatres : le jeu des différences

La Celtaquatre de Bernard est une ZR-1 de 1934. Extérieurement, la voiture possède des marchepieds et la roue de secours est positionnée à l'extérieur sur l'arrière. Celle de Jojo est une ADC-1 de 1936 : des grilles d'aération du moteur à la place des trappes, plus de marchepieds, des roues « artillerie ». La roue de secours est cachée derrière une trappe. L'arrière du pavillon est redessiné, moins rond : plus de « Celtaboule ».

En 1937, le calandre devient trapézoïdale et une malle apparaît à l'arrière. Au fil des années, la forme de pare-chocs évolue et passe de plus ou moins cintré à complètement droit à la fin de sa courte carrière, en 1938.



Technique
Moteur : 4 cylindres
1463 cm³ / 30 ch SAE
Boite 3 vitesses
Propulsion
Vitesse maxi : 100 km/h
Poids à vide : 1 150 kg
44 000 exemplaires



© Michel Pionneau