



LA MEHARI DE JACQUES et ANNIE

Les Pet'ardentes du Choletais
Sourdine
49360 YZERNAY
www.lespetardentes.fr

LA GAZETTE

Août 2025

Le Comte Roland Paulze d'Ivoy de la Poype

Il a fait partie des meilleurs pilotes d'élite français lors de la Seconde Guerre mondiale. Roland Paulze d'Ivoy de la Poype a participé à plus de 5 240 missions et 869 combats et a reçu de nombreuses décorations.

Né le 28 juillet 1920 dans le Puy-de-Dôme, ses parents s'installent ensuite à Champigné, dans le nord du Maine-et-Loire. Roland de la Poype rejoint de Gaulle en Angleterre, une semaine après l'appel du 18 Juin.

Roland de la Poype crée en 1952 la SEAB, pour Société d'Etudes et d'Application des Brevets, avec l'idée que le plastique est l'avenir de l'emballage. C'est ainsi qu'il a créé le berlingot Dop en 1952, sans conteste son plus grand coup, car celui-ci révolutionne le marché ! Professionnel du plastique, il rêve de l'appliquer dans tous les domaines, et il s'intéresse aussi à l'automobile.

Vers 1967, Roland de la Poype a l'idée de créer un kit de carrosserie en plastique pour transformer en une voiture décapotable s'inspirant de la Mini-Moke un modèle de grande diffusion.

La Méhari est donc loin d'être une idée de Citroën, et il aura fallu du temps pour faire tomber ce mythe

À l'époque, des kits de transformation étaient disponibles pour réaliser des buggys sur une base de Coccinelle Volkswagen et Roland de la Poype essaie de concrétiser son idée en prenant pour base le châssis d'une Renault 4L, mais son système de refroidissement lui pose des problèmes. Un an plus tard, il change et part de la plateforme et du moteur d'une 2 CV Citroën camionnette. Le jeune designer Jean-Louis Barrault conçoit alors les plans d'une carrosserie thermoformée en ABS constituée d'une dizaine d'éléments dont l'assemblage initialement prévu boulonné est finalement remplacé par un rivetage plus simple et plus rapide. Le tout sur une structure en treillis tubulaire. (voir photo)

1968 : La révolution en marche avec la présentation de la Méhari

Roland de la Poype, qui avait imaginé commercialiser lui-même son véhicule sous le nom de "Donkey", fit tellement bonne impression que Citroën, décida d'intégrer cette voiture dans sa gamme utilitaire, et donc doté de deux places et bâché.

L'appellation définitive sera "Dyane 6 Méhari". Lors de la commercialisation, au salon de Paris en automne 1968, la puissance du moteur alimenté par un simple corps est de 28 chevaux DIN tant pour la Dyane que pour la Méhari. A partir de 1970, le moteur gagne un cheval avec un carburateur double corps. Bien qu'il soit construit sur base de camionnette AK, et non de Dyane, le modèle est quand même rattaché à la gamme Dyane,



La Méhari de Jacques et Annie

Véhicule de bord de mer par excellence, Jacques achète sa Méhari fin 2007 à un artisan des Sables d'Olonne. La voiture était en parfait état, la peinture qui avait vieilli venait d'être refaite. C'est un modèle de 1975, considéré comme une deuxième série, reconnaissable à quelques détails (clignotants, ...) Le moteur est le 602 cc de la Dyane 6, délivrant désormais 26 chevaux.

La voiture dispose également d'un hard top de marque ENAC en plusieurs parties : toit avant, toit arrière et parois vitrées. Les enjoliveurs ne sont pas d'origine, le modèle de série en étant dépourvu.

Passée en « collection » en 2019, la voiture n'est désormais plus un utilitaire et n'est donc plus tenue au contrôle technique annuel.



© Michel Pionneau

