



La Peugeot 304 d'André et Michèle

1970 : voilà déjà quatre ans que Peugeot a entrepris de revoir sa gamme. Et de faire sa révolution en introduisant pour la première fois de son histoire, la 204, la première traction avant à moteur transversal.

La première traction à moteur transversal à 4 temps fut la mythique Mini, apparue en 1959. Elle plaçait sa boîte sous le propulseur, dans le même carter d'huile. Le principe que l'on retrouvera chez Peugeot dès 1965 dans la 204. Et par la suite dans bien d'autres voitures.

En 1968, malgré tout, Peugeot sort la 504 qui reste cependant en grande partie dans la tradition maison avec son pont arrière, mais aussi, c'est la nouveauté, avec quatre roues indépendantes.

Dans le même temps, dans la gamme, il n'y a rien pour remplacer la 404, dépassée, pour contrer la concurrence, déjà là ou qui arrive, avec les Renault R12, Citroën GS et autre Simca 1301.

Soucieux d'économies à grande échelle, comme à son habitude, Peugeot va lancer l'étude de celle qui va devenir la 304 en partant de la 204 laquelle est déjà un grand succès commercial.

Sans changer la partie centrale du modèle, Peugeot agrandit le coffre à bagages, copie la face avant en reprenant, avec ses phares trapézoïdaux notamment, le code stylistique de la 504. Un arrière également revu avec une poupe abrupte qui n'est pas sans rappeler celle des Alfa Giulia, mais avec des feux verticaux séparés du plus bel effet.

Côté moteur, c'est également la 204 qui sert de base. La cylindrée augmente à 1 300 cm³ et la puissance gagne une douzaine de chevaux pour arriver à 65 canassons. Avec cette cavalerie, la 304 de base atteint les 150 km/h, dans une ambiance très confortable.

Les Pet'ardentes du Choletais

Sourdine

49360 YZERNAY

www.lespetardentes.fr

LA GAZETTE

Décembre 2025



Une sellerie de 304 S



La 304 d'André et Michèle

C'est une Peugeot 304 berline GL, mise en circulation le 27 octobre 1971 avec toit ouvrant. Une première main achetée en 2006 qui vient du Lot et Garonne André connaissait le propriétaire, un ami de son beau père. Le kilométrage est d'origine : 95 800 kms à ce jour. Au niveau travaux, André a fait uniquement une peinture complète dans sa couleur d'origine : Bordeaux. La sellerie qui avait subi les crocs du chien de la maison, avait été changée et remplacée par une en provenance d'une 304S. Sinon rien d'important, que de l'entretien normal. Avec cette voiture, André et Michèle n'hésitent pas à faire de longues balades : ils sont même allés deux fois à Saint Jacques de Compostelle à 10 ans d'intervalle.

D'autres versions

En même temps que la berline, en 1970, Peugeot lance sur le marché les versions cabriolet et coupé de la 304 pour remplacer les versions équivalentes de la 204. Il faudra cependant attendre l'année suivante, en 1971, pour qu'apparaisse la version break.

Lilli possède un beau coupé 304 de 1973, acheté en 2013 près de Saumur. Son propriétaire, trop grand, n'était pas à l'aise pour la conduire. Longtemps à l'arrêt, son moteur était bloqué et a du être remplacé, par un nouveau, un XL5, sorti en 1975, et qui équipera les premières 305 en 1978.

L'an passé, le train avant a été entièrement revu, et les freins refaits.

Et, depuis, tout fonctionne à merveille.



© Michel Pionneau