



La Volvo P1800 E de Jean Luc et Catherine

Parlons un peu de VOLVO

Comme chacun sait, VOLVO est une marque suédoise. A sa création, en 1915, c'est une filiale de la Société SKF, le fabricant bien connu de roulements à billes. Et, à l'origine, le nom de VOLVO qui signifie en latin : « Je roule », était destiné à une gamme de roulements conçus et faits pour l'industrie et plus particulièrement l'industrie automobile. Très peu de roulements ont toutefois été fabriqués et la marque a été mise en sommeil. Ce n'est qu'en 1926 que le Conseil d'Administration de SKF accepte de lancer la construction d'une usine automobile à Lundby, en Suède, sous le nom de AB Volvo. La première voiture VOLVO sort en 1927.

Un logo qui n'a rien de viril

Le logo de la marque a peu évolué au fil des années. Certains pourraient croire, au premier coup d'œil, qu'il représente un symbole masculin, par opposition au symbole féminin. Pure coïncidence : il s'agit, en fait, du symbole alchimique du fer, associé, là encore, de manière fortuite, à Mars, dieu de la guerre romain.

La Suède est d'ailleurs un pays bien connu pour sa métallurgie de pointe : les fameux « aciers suédois ».

VOLVO et la sécurité

Depuis sa fondation, VOLVO a la culture de la sécurité. On lui doit, déjà en 1959, l'invention de la ceinture de sécurité trois points, plus efficace que la deux points. En 1966, c'est la conception de la carrosserie à zones déformables à l'avant et à l'arrière. En 1968, apparaît l'appui tête et en 1972, la ceinture devient à enrouleur. Volvo fut également le premier constructeur à équiper en série ses voitures de l'ABS inventé par Bosch.

Et les voitures justement ?

Passons rapidement sur les VOLVO d'avant guerre, les ÖV4 de 1927, les PV 36, 51, 52, On s'arrêtera un moment sur les PV444 d'après guerre, puis la série P120 « Amazon » apparue en 1957 dont on espère avoir l'occasion de parler dans un prochaine gazette. Avec ces modèles, VOLVO s'implique avec succès, dans le sport automobile notamment des rallyes hivernaux et assoit sa réputation de robustesse.

Parlons maintenant de la VOLVO P1800 : une icône de la marque

Fort de ces résultats VOLVO présente en 1960 un modèle d'allure sportive : la P1800. C'est le jeune suédois Pelle Petterson qui la dessine dans les ateliers de Piero Frua en Italie. À première vue, la base technique de la VOLVO Amazon P120 était modeste, mais dans la légère P1800, son quatre cylindres de 1,8 litre et 90 ch allait bien et permettait malgré tout des performances de conduite assez sportives pour l'époque.

VOLVO n'ayant pas les capacités de production pour cette voiture, il en confie la réalisation en Angleterre à la Société Jensen. Les standards de qualité n'étant pas suffisants, la production est rapatriée en Suède en 1963. Et le moteur y gagne quelques chevaux, devient la P1800 S. Le « S » pour Suède.

En 1970, la P1800 se voit attribuer une injection D-Jetronic Bosch et devient la P1800 E. La cylindrée a été passée entretemps à 2 litres et la puissance atteint alors 130 ch. DIN. La vitesse maximum atteint 190 km/h !

La P1800 E de Jean Luc

Jean Luc voulait une voiture originale : et c'est du côté de Basse Goulaine, il y juste un an, qu'il a trouvé son bonheur avec cette magnifique P1800 E. D'après son ancien propriétaire, elle venait des USA et avait été refaite en grande partie. Les feux latéraux type US ont été supprimés et le compteur est gradué en kilomètres. Les suspensions ont été également revues. Juste une fixation de boîte défaillante qu'il a fallu revoir.

Une voiture célèbre dans les médias

Les amateurs de séries télévisées auront reconnu la voiture utilisée dans les années 60 par Roger Moore dans la série « Le Saint » : une P1800S imposée par l'acteur qui était tombé amoureux de la belle suédoise.



Les Pet'ardentes du Choletais
Sourdine
49360 YZERNAY
www.lespetardentes.fr

LA GAZETTE

Février 2026



VOLVO PV 444



VOLVO P120 AMAZON



© Michel Pionneau