

LA Facellia d'HERVE et ISABELLE

L'histoire de Facel Vega est étroitement liée à un homme : Jean DANINOS

Jean DANINOS est né en 1906 à Paris. Autodidacte, il débute sa carrière chez Citroën et dans l'aéronautique. En 1939, il fonde la société FACEL (Forges et Ateliers de Construction d'Eure-et-Loir), spécialisée dans la sous-traitance de carrosseries pour de grandes marques françaises. Jean DANINOS part travailler aux Etats Unis, puis rentre en France en 1941. Il veut créer une voiture française pour rivaliser avec Bentley ou Ferrari.

Mais, en 1950, aucun moteur V8 français moderne n'était disponible. DANINOS voulait plus de 180 chevaux, une grande souplesse et de la fiabilité. Et seuls les V8 Chrysler répondaient à ce cahier des charges.

Ainsi naît en 1954 la marque **Facel Vega**. L'objectif est clair : produire des coupés et berlines de grand luxe, alliant « *élégance française et puissance américaine* ». Le premier modèle est présenté au Salon de Paris 1954. C'est un Coupé luxueux équipé d'un V8 De Soto de 4,5 litres accolé à une boîte automatique Chrysler ou mécanique Pont à Mousson. Suivront des évolutions de ce modèle : FV1 puis FV2, ... jusqu'à la HK500 en 1958. En parallèle, sortira l'Excellence, une berline luxueuse, à portes antagonistes, sans montant central.

La Facellia

Afin d'élargir sa clientèle, Jean DANINOS décide dès 1957 de construire une plus petite Facel destinée aux sportifs désirant une voiture française pouvant faire face aux Porsche 356, Alfa Giulietta et autres Jaguar.

La « petite » Facel Vega est mise à l'étude. Le problème de la motorisation se fait très vite sentir. Facel se voit refuser l'autorisation d'importer un moteur étranger, gros consommateur de devises. Pont-à-Mousson, qui fournissait déjà à Facel les boîtes de vitesses manuelles des grosses Facel Vega fut sollicité. En 1951, ils avaient étudié un moteur 6 cylindres double arbre en tête pour leur propre compte. Ils extrapolèrent aisément un 4 cylindres en ligne de 1646 cm3 développant 115 ch à 6400 tr/min, bloc fonte et culasse double arbres en aluminium répondant au cahier des charges de Jean DANINOS. La boîte de vitesse provenait également des fonderies Pont-à-Mousson.

La Facellia, type FA, est présentée à la presse en septembre 1959. Sortie d'abord en cabriolet 2 places, elle est ensuite déclinée en coupé 2+2 et coupé 4 places.

Mais le moteur de la FA se révéla fragile et des bris moteurs vinrent gâcher la carrière de la voiture. Tous ces moteurs durent être pris en charge au titre de la garantie et ces opérations coûtèrent très TRES cher à Facel.

Facel sortit alors une nouvelle version, la Facellia F2, équipée d'un moteur revu pour accroître sa fiabilité. Par la même occasion, quelques modifications esthétiques furent opérées : les phares doubles étaient remplacés par les Mégalex et le tableau de bord gagnait le revêtement en acier peint en faux bois des Facel V8.

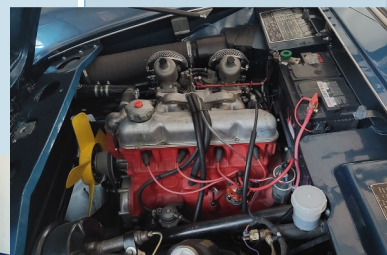
Malgré ces améliorations, la Facellia F2 ne parvint pas à convaincre. C'est ainsi que naquit la Facellia F3, équipée, cette fois, d'un moteur Volvo, le B18, robuste et fiable qu'on retrouvait dans les coupés et berlines de la marque suédoise.

Au fil des années, la plupart des Facellia FA ont troqué leur moteur pour un moteur Volvo B18 ou même B20.

La Facellia d'Hervé

Hervé a acheté cette Facellia de 1961, une des dernières FA, grâce à une annonce parue sur Le Bon Coin, en 2020. Il lui a fallu cinq années pour venir à bout de sa restauration. Démontée par les soins d'Hervé, c'est un professionnel qui s'est occupé de la mécanique et a repris toute la carrosserie. Certaines pièces ont dû être refaites entièrement. Un autre s'est occupé de la sellerie et de la capote. Le moteur est un Volvo B20, doté d'une boîte quatre vitesses Volvo avec overdrive. Elle possède les phares en option Megalex de la F2, une montre et un autoradio soigneusement reconditionné par son beau-frère.

Hervé adhère à l'Amicale Facel Vega qui possède les droits sur la marque.



Les Pet'ardentes du Choletais
Sourdine
49360 YZERNAY
www.lespetardentes.fr

LA GAZETTE

Juillet 2026



A l'origine



Déshabillage et décapage



Sur le « tourne-broche »



Tableau de bord refait